

Liste des Roulements

1929-1931
C4, C6, C4III, C6III 1800K, 2T.

C4F, C6F
1.800K, 2T

1932-1933
8A, 10A, 10AL, 15A, 15AL

500 et 800K.MFP et tubulaire
1.200K. Et 2Tonnes fixe et MFP

1934-35-36-37

7, 11L, 11 (Traction AV)
Tourisme M.I (Traction AR)
500K, 850K, 1.200K, MI, T23, T32, T45

Dimensions			Nature	Ref	Organes	Modèles
Int	ext	larg				
12	42	13	Billes		De pompe à eau	TA 11cv avant 1950
15	35	11	Billes		De pompe à eau	TA 15 six
15	42	13	Billes	10.724	De pompe à eau (Rayon III)	TT
15	42	15	Billes		De pompe à eau	TA 11cv après 1950
15	47	10	Billes	2.532	De pompe à eau	500K et 800K 1er stade
17	40	12	Billes	10.380	AV de ventilateur (Rayon III) remplace le 89.500	T32, T45
17	40	12			De boîte de vitesse	TA 15 six
17	40	42	Billes	10.380	De vilebrequin (coté embrayage) (Rayon III)	7 et 11, TT MI
17	47	14	Billes		De pompe à eau	TA 15 six
17	47	14	Billes	6.303AC	(Rayon III) De pompe à eau	TT
17	47	14	Billes	6.303AC	Roulement de centrage du pignon de prise directe sur vilebrequin (Rayon III)	TT
17	47	19	Billes	472.260	A double rangée de billes de pompe à eau	8A,10A/AL,15A/AL,500K,TT,800K,TT,1200K,2T
17	52	15	Billes	88.100	Simple à gorge profonde d'axe de pompe à eau	TT
18	50	23	Roul/conique	425.428	Extérieur " Timken " de moyeu AV	MI voie 1,34
18	50	23	Roul/conique	425.428	Essieux AV Timken extérieur de moyeu	8A,10AL,500K,tubulaire
19	28,5	38	Rouleaux	88.041	De boîte (intérieur) de train intermédiaire et d'arbre primaire remplacé 89.471	C4F,C6F,C6FN
19	28,5	38	Rouleaux	89.471	De boîte (intérieur) de train intermédiaire et d'arbre primaire remplace 88.041	C4F,C6F,C6FN
20	32	38	Rouleaux	C20	De boîte du pignon de renvoi de prise direct	C4,C6,C4III,C6III
20	42	10	Billes	89.482	AR de l'arbre de commande de ventilateur et dynamo	7 et 11
20	47	14	Billes	89.475	AV de l'arbre de commande de ventilateur et dynamo	7 et 11
20	47	14	Billes	89.475	AR de ventilateur	T32, T45
20	72	19	Rouleaux	89.472	de train intermédiaire de boîte 1er disposition	1200K, T23, T32, T45
20	72	19	Billes	89.472	De train intermédiaire de boîte de vitesses	1200K.MFP, 2 Tonnes MFP
22,2	34,9	41,2	Rouleaux	88.043	De boîte AV d'arbre primaire	1.800K., 2 tonnes
22.22	56.89	19.3	Roul/conique	88.022	Extérieur " Timken " de moyeu AV	MI voie 1,44 et 1200K
22.22	56.89	19.84	Roul/conique	88.022	Essieux AV Timken extérieur de moyeu	10A,15A,15AL,500K,1.2em disp,800K.et 1200K.TT
22.22	57.14	19.84	Roul/conique	88.022	Essieux AV Timken extérieur de moyeu	C4F,C6F

Dimensions			Nature	Ref	Organes	Modèles
int	ext	larg				
25	47	14	Butée	B.25	Butée à billes de vis de direction	C4,C6,C4III,C6III
25	52	15	Billes	10.482	AR de vilebrequin (Rayon II)	T32, T45
25	52	15	Billes	10.482	De pignon de renvoi de direction	7 et 11
25	52	16	Roull/coniqu	89.459	Inférieur de porte-pivot train AV	11
25	62	17	Billes	2.534	Essieux AV extérieur de moyeu	C4,C6,C4III,C6III
25	62	24	Billes	89.448	AR sur arbre primaire de boîte	7 et 11
25	62	25,4	Billes	500.535	AV sur arbre primaire et secondaire de boîte (coefficient1) remplace 2 roulements 89.447	7 et 11
25	80	21	Billes	6.307AC	De boîte AR de l'arbre primaire	C4,C6,C4III,C6III,1.800K, 2 tonnes
25,4	38,1	50,8	Rouleaux	88.068	De boîte AV et AR de train intermédiaire(intérieur)	1.800K, 2 tonnes
30	50	14	Butée		Butée à billes de boîte	TA11cv
30	62	11	Billes	89.461	AR sur arbre primaire de boîte (rayon II)	7 et 11
30	62	11	Billes	89.461	Moyeu AR (2 pièces par fusée)	7 et 11
30	62	16	Billes	88.090	Intérieur de moyeu AR (remplacé par 2 roulements 89.461+une rodelle+entretôise)	7 et 11
30	62	16	Billes		Chapeau de différentiel	TA 15 six
30	62	16		88.090	AR de roue libre	8A,10A/AL,15A/AL
30	62	17	Roull/coniqu	420.962	Timken de fusée AR (solution réparation) essieu AR cruciforme (moyeu 5 tocs)	7 et 11, 11L
30	62	20	2 rang de bill	420.794	Intérieur de moyeu AR (remplacé par 2 roulements 89.461+uné rodelle+entretôise)	7 et 11
30	62	20,64	Roull/coniqu	425.427	Supérieur de porte-pivot train AV	11
30	62	20,64	Roull/coniqu	425.427	Intérieur, "Timken " de moyeu AV	MI voie 1,34
30	62	20,64	Roull/coniqu	425.427	Essieux AV Timken intérieur de moyeu	8A,10AL,500K tubulaire
30	70	16	Billes	420.562	Extérieur de moyeu AR	7 et 11
30	72	15		306 E	Roulement simple de pignon d'attaque de pont	TT MI, sauf 1200K et T23
30	72	15	Billes	306E	De pignon d'attaque côté plateau de nez de pont 2 pièces par pignon	8A,10A/AL,15AL,500K,TT,800K,TT,1200K TT
30	72	15	Billes	306E	Simple de pignon d'attaque côté plateau de pont AR	C4,C6, C4III, C4F
30	72	17			De boîte de vitesse	TA 15 six
30	72	19	Billes	500.367	AR sur arbre secondaire de boîte	7 et 11
30	72	19	Billes	6.306	De relais de transmission (Rayon II)	T23
30	72	19	Roull/coniqu	403.244	De queue de pignon d'attaque de pont	T45/court et long
30	72	19	Billes	6.306	De relais de transmission (Rayon II)	15A
30	72	19	Billes	6.306	De boîte de l'arbre primaire (Rayon II)	C4F,C6F,C6FN
30	72	19	Billes	6.306	Simple de pignon d'attaque côté plateau de pont AR	C6III, C6F
30	72	30	Billes	88.007	Roulement double de pignon d'attaque de pont	850K, 1200K
30	72	30	Billes	88.007	Double de pignon d'attaque côté plateau de nez de pont 1 pièce par pignon	10A/AL,15AL,500K TT,800K,TT,1200K TT
30	72	30	Billes	88.007	Double de pignon d'attaque côté plateau de pont AR (1 pièce par pignon)	C4,C6,C4III,C6III,C4F

Dimensions			Nature	Ref	Organes	Modèles
int	ext	larg				
30	72	30,1			Boite de vitesse	TA 15 six
30	90	23	Billes	89.446	de train intermédiaire de boîte 2eme disposition	T45
32	62	16	Roul/coniqu		Train AR	TA11BL
32	72	17	Billes	425.654	Extérieur à gorge profonde de fusée Train AV	7 et 11 jusqu'a 06/53
32	72	19	Billes		Extérieur de train AV	TA11cv après 06/53
32	72	17	Roul/coniqu		Train AR	TA11B et 15six
33.33	69.01	19.2	Roul/coniqu	88.021	Essieux AV Timken intérieur de moyeu	10A,15A,15AL,500K,1.2em disp,800K,et 1200K,TT
33.33	69.01	19.2	Roul/coniqu	88.021	Essieux AV Timken intérieur de moyeu	C4F,C6F
33.33	69.01	21.4	Roul/coniqu	88.021	Intérieur " Timken " de moyeu AV	Mi voie 1.44 et 1200K
35	30	34,92	Billes	88.065	Roulement double de pignon d'attaque de pont	T23
35	72	17	Billes		Butée de débrayage	TA 11CV
35	72	17	Billes	88.091	Intérieur à gorge profonde de fusée Train AV (Rayon I)	7 et 11
35	72	17	Butée	490.280	Butée de débrayage remplacé par 89.971	8A,500K 2em stade et tubulaire
35	72	17		88.091	AV de roue libre	8A,10A/AL,15A/AL
35	72	18	Roul/coniqu	89.964	Timken de fusée AR (cruiforme) (moyeu 5 et 6 locs)	11L et 11
35	80	15	Billes	88.098	Roulement simple de pignon d'attaque de pont	Mi tourisme 1m44
35	80	15	Billes	88.098	De pignon d'attaque côté différentiel de nez de pont 2 pieces par pignon	10A
35	80	17,46	Billes	88.069	Roulement double de pignon d'attaque de pont	T23
35	80	17,46	Billes	88.069	De pignon d'attaque côté plateau de nez de pont 2 pieces par pignon	15A
35	80	21	Billes	506.306	AR de l'arbre primaire de boîte (gorge sur la partie ext)	7 et 11Mi tourisme,500K, 850K
35	80	21	Billes	6.307AC	AR de l'arbre primaire de boîte (Rayon II)	1200K, T23, T32, T45
35	80	21	Billes	6.307 AC	Roulement simple de pignon d'attaque de pont	Mi tourisme 1m34 et 500K
35	80	21	Billes	6.307	Arbre de pont	Mi, voie 1m,34
35	80	21	Billes	506.306	AR de l'arbre primaire de boîte (gorge sur la partie ext)	8A,10A/AL,15A/AL,500K,TT,800K,TT
35	80	21	Billes	6.307	AR de l'arbre primaire (Rayon II) de boîte	1200K TT, 2Tonnes TT
35	80	21	Billes	6.307	De pignon d'attaque côté différentiel de nez de pont	8A, 10AL, 500K,tubulaire
35	80	21	Billes	6.307	D'arbre de pont	8A,10AL,500K,tubulaire
35	80	21	Billes	6.307	Essieux AV intérieur de moyeu remplace:506.191	C4,C6,C4III,C6III court, long
35	80	22,5	Roul/coniqu	420.439	Extérieur " Timken " de moyeu AV	T45 TT
35	80	23		420.439	SKF AR de boîte (rayonII) remplace le 89.442	T45
35	80	23	Roul/coniqu	420.439	AR de boîte Montage avec rouleaux conique	T32
35	80	23		420.439	AR SKF de boîte (boîte synchro mesh montage Timken) (rayon II)	2 tonnes MFB
35	80	31	Billes	2.882	Essieux AV intérieur de moyeu	C4, C4III, 1.000K,
37	72	18,25	Roul/coniqu	89.483	Timken De boitier différentiel de boîte	7 et 11

Dimensions			Nature	Ref	Organes	Modèles
int	ext	larg				
37	72	19			Boite de vitesse	TA 15 six
38	62	20,5	Rouleaux	88.037	De boîte (extérieur) de pignon à queue de prise directe	C4F,C6F,C6FN
38	85	25,4	Billes		De boîte de vitesse	TA 15 six
40	61,1	12,5	Billes		De chapeau de différentiel	TA 15 six
40	80	18	Billes	506.324	De pignon a queue de boîte	7 et 11MI tourisme. 500K,850K
40	80	18	Billes	506.324	De pignon à queue de boîte	8A,10A/AL,15A/AL,500K TT,800K TT
40	80	19,5	Roul/coniqu	408.451	De boîtier différentiel de boîte type B	7 et 11
40	80	21	Roul/coniqu	88.094	De boîtier de différentiel	TT tourisme et 500K
40	80	21	Rouleaux	88.094	De boîtier de différentiel	8A,10AL,10A 2em dispos, 500K tubulaire
40	80	35	Butée	88.014	Butée de pignon d'attaque de pont AR	C6III, C6F
40	90	16	Billes	6.108	Roulement simple de pignon d'attaque de pont	850K, T23
40	90	16	Billes	6.108	De ponts AR de pignon d'attaque côté différentiel 2 pièces par pignon	10AL,15A/AL,500K 1/2em stade,800K TT,1200KMFP
40	90	16	Billes	6.108	Simple de pignon d'attaque côté différentiel (2 pièces par pignon) de pont AR	C4,C6,C4III,C6III,C4F,C6F
40	90	23	Billes	6.308	Arbre de pont	MI, voie 1m,44
40	90	23	Billes	6.308	D'arbre de pont	10A, 15A,15AL, 500K 1r et 2em dispo,800K TT
40	90	30	Rouleaux		Double à rouleaux pignon attaque	TA 15 six
40	90	33	Billes	88.002	Roulement double de pignon d'attaque de pont	850K, 1200K, T23
40	90	33	Billes	88.002	De ponts AR Roulement double pignon attaque côté différentiel 1 pièce par pignon	10AL,15A/AL,500K 1/2em stade,800K TT,1200KMFP
40	90	33	Billes	88.002	Double de pignon d'attaque côté différentiel de pont AR (1 pièce par pignon)	C4,C6,C4III,C6III,C4F,C6F
40	90	35	Roul/coniqu	403.227	AV de pignon d'attaque de pont	T45 surbaissé
41,28	20,96	13,5	Butée	88.036	Essieux AV butée de fusée Timken	C4F,C6F
45	85	19	Billes	506.571	AV de boîte	1200K, T23, T32, T45
45	85	19	Roul/coniqu	88.015	AV de boîte (rayon II) montage avec roulement TIMKEN	T32 T45
45	85	19	Roul/coniqu	88.015	De boîtier de différentiel	850K, T32 surbaissé
45	85	19	Roul/coniqu	88.015	Arbre de pont	T23
45	85	19	Rouleaux	88.015	AV de boîte (boîte synchromesh montage Timken) (rayon II)	2 tonnes MFP
45	85	19	Billes	6.209	De pignon à queue de boîte	1200K TT, 2Tonnes TT
45	85	19	Billes	506.371	Extérieur de pignon à queue boîte synchromesh	1200K.MFP, 2 Tonnes MFP
45	85	19	Rouleaux	88.015	De boîtier de différentiel	10A, 15A,15AL, 500K 1r et 2em dispo,800K TT,TT
45	85	19	Billes	6.209	De boîte du pignon de renvoi de prise direct	C4,C6,C4III,C6III,1.800K, /2 tonnes
45	85	19	Billes	209	De boîtier de différentiel de pont AR (différentiel à 2 satellites)	C4,C6 court, long
45	85	19	Roul/coniqu	88.015	Timken de boîtier de différentiel de pont AR	C4III, C6III,C4F, C6F court, long
45	85	25,4			De boîte de vitesse	TA 15 six
45	85	50,8	Rouleaux		Double à rouleaux pignon attaque	TA 15 six

Dimensions			Nature	Ref	Organes	Modèles
int	ext	larg				
45	90	40			Train AV	TA 15 six
45	100	25	Billes	88.006	Arbre de pont	1200K
45	100	25	Billes	88.006	De pignon réducteur	T32 surbaissé
45	100	25	Billes	88.006	D'arbre de pont remplace le 423.075	1200K TT
45	100	25	Billes	423.075	SKF de pignon réducteur d'arbre de pont remplacé par 88.006	2 tonnes MFP surbaissé
45	100	25	Billes	88.006	D'arbre de pont remplace 6.309	C4, C4III, C4F, 1,000K
45	100	27.5	Roul/conique	403.214	AR de pignon d'attaque de pont	T45 court et long
45	100	36	Billes	380.351	Roulement à Rotule, de palier AR de relais de transmission	T45 TT
45	100	38	Roul/conique	403.228	AR de pignon d'attaque de pont	T45 surbaissé
48	85	20.5	Roul/conique		Rouleaux conique de différentiel	TA 15 six
48	85	23	Roul/conique		Rouleaux conique de différentiel	TA 15 six
49.5	24.05	15.08	Butée	88.033	Essieux AV butée de fusée Timken	1.800K., 2 tonnes
50	90	22.22	Roul/conique	88.046	De boîtier de différentiel	T45 surbaissé
50	90	23	Billes	380.335	de palier AV de relais de transmission	T45 surbaissé
50	110	27	Billes	423.097	Pignon réducteur Pont AR	T45 surbaissé
50	110	29	Roul/conique	420.438	Intérieur " Timken " de moyeu AV	T45 TT
51.1	78	18	Butée	88.072	Butée de débrayage	10A/AL,15A/AL,500K 1er stade,800K TT,1200KMFP
53	17	34	Billes	426.219	A rotule de bras inférieur (1er stade et stade 1 bis) remplacé par: transformation 426.705	7 et 11
55	100	21	Billes	88.004	De boîtier de différentiel	1200K
55	100	21	Rouleaux	420.384	De couronne de réducteur de pont AR	T32 surbaissé
55	100	21	Rouleaux	88.004	De boîtier de différentiel	1200K TT
55	100	21	Billes	420.384	SKF de couronne de réducteur d'arbre de pont	2 tonnes MFP surbaissé
55	100	21	Billes	88.004	De boîtier de différentiel de pont AR	C4, C4III, C4F, 1.000K.
56.9	23.81	19.84	Roul/conique	88.039	Extérieur " Timken " de moyeu AV	T23, T32 TT
56.9	23.81	19.84	Roul/conique	88.039	Essieux AV Timken extérieur de moyeu	2 tonnes TT
56.9	23.81	19.84	Roul/conique	88.039	Essieux AV extérieur Timken de moyeu	1.800K., 2 tonnes
60	110	22	Billes	420.395	De couronne de réducteur de pont AR	T45 surbaissé
70	125	33	Roul/conique	408.227	De boîtier de différentiel	T45 court et long
75	130	33	Rouleaux	420.437	De moyeux AR	T32 surbaissé
75	130	33	Billes	420.437	SKF de moyeu AR d'arbre de pont	2 tonnes MFP surbaissé
76.2	38.01	25.65	Roul/conique	88.038	Intérieur " Timken " de moyeu AV	T23, T32 TT
76.2	38.01	25.65	Roul/conique	88.038	Essieux AV Timken intérieur de moyeu	2 tonnes TT
76.2	38.01	25.65	Roul/conique	88.038	Essieux AV intérieur Timken de moyeu	1.800K., 2 tonnes
80	140	35	Rouleaux	420.404	De moyeux AR	T45 TT

Dimensions			Nature	Ref	Organes	Modèles
int	ext	larg				
0	0	0	Roulements	89.471	D'arbre secondaire de boîte	7 et 11MI tourisme,500K, 850K
0	0	0	Roulements	506.376	D'arbre secondaire de boîte (3/10e plus fort que le 89.471)	7 et 11MI tourisme,500K, 850K
0	0	0	Roulements	88.068	D'arbre secondaire de boîte	1200K, T23, T32, T45
0	0	0	Roulements	88.075	D'arbre secondaire de boîte (3/10e plus fort que le 88.068)	1200K, T23, T32, T45
0	0	0	Roulements	506.287	Intérieur de pignon à queue de boîte	7 et 11MI tourisme, 500K, 850K
0	0	0	Roulements	88.043	Intérieur de pignon à queue de boîte	1200K, T23, T32, T45
0	0	0	Roulements	88.074	Intérieur de pignon à queue de boîte (3/10e plus fort que le 88.043)	1200K, T23, T32, T45
0	0	0	Billes	88.050	Billes à rotule de relais de transmission	T32 long et surbaissé
0	0	0	Roulements	88.066	Boîtier de direction	7 et 11
0	0	0	Roul/conique	88.067	Boîtier de direction et crémaillère	7, 11 TT M, T23, T32 TT,
0	0	0	Roul/conique	601.226	Boîtier de direction	T45 TT
0	0	0	Roulements	89.471	De train intermédiaire de boîte de vitesses remplace 88.041	8A,10A/AL,15A/AL,500K,TT,800K,TT
0	0	0	Roulements	506.376	De train intermédiaire de boîte de vitesses 3/10e plus forte 89471	8,10,15 TT,500K TT, 800K TT
0	0	0	Roulements	88.068	De train intermédiaire de boîte de vitesses	1200K TT, 2Tonnes TT
0	0	0	Roulements	88.075	D'arbre secondaire 3/10e plus fort que 80068	1200K MFP, 2 Tonnes MFP
0	0	0	Roulements	506.287	Intérieur à roulements du pignon à queue de prise directe	8A,10A/AL,15A/AL,500K,TT,800K,TT
0	0	0	Roulements	88.043	Intérieur à roulements du pignon à queue de prise directe	1200K TT, 2Tonnes TT
0	0	0	Roulements	88.074	Intérieur à roulements du pignon à queue 3/10e plus fort que 88043	1200K TT, 2Tonnes TT
			Rotule	88.050	A rotule de relais de transmission	1.800K, long, 2 tonnes
			Rotule	88.050	A rotule de relais de transmission	2 tonnes TT
52/57,1	87,4	20	Butée	88,073	Butée de débrayage	1200K fixe, 2T TT
57,1/57,4	87,4	19,05	Butée	88,035	Butée de débrayage remplacée par 490.219 cond a G et 490.220 cond a DT	1.800K
51,1	78	18	Butée	88.072	Butée de débrayage (plaque de recouvrement renforcée)	C4,C6F,C6FN
52/57,1	87,4	20	Butée	88.073	Butée de débrayage 2eme disposition	1.800K, 2 tonnes
			Roulements	506.376	De train intermédiaire de boîte (3/10e plus fort que le 89.471)	C4,C6F,C6FN
			Rotule	380.160	A rotule AR de relais de transmission	1.800K, long, 2 tonnes
			Butée	88,032	Butée Gemmer à 9 rouleaux (pour vis de 72.2) de boîtier de direction	C4F,C6F, 1.800K, 2 tonnes
			Butée	88.067	Butée Timken à 13 rouleaux (pour vis de 74.5) de boîtier de direction	C4F,C6F, 1.800K, 2 tonnes