SOCIÉTÉ ANONYME

**ANDRÉ CITROËN**

**NOTE TECHNIQUE A**

**MM. LES CONCESSIONNAIRES**

**N° 174**

PARIS, le 15 Février 1933

**EXEMPLAIRE DESTINÉ AU CHEF D'ATELIER**

**Consommation essence 10 & 15 CV.**

Dans notre Note Technique N° 169 du 26 Décembre, nous vous donnions une documentation particulièrement complète sur les consommations d'essence de nos voitures 8 CV.

Nous vous indiquions également les réglages de carburateur de ces modèles ainsi que les consommations correspondantes.

Nous vous rappelons à nouveau l'importance de cette question et vous donnons, ci-après, les réglages et consommations moyennes de nos modèles 10 et 15 CV de façon à ce que vous possédiez, dès maintenant, une documentation définitive.

Mis à disposition par Citro21 www.citroenrosalie.fr

.....

| | REGLAGE NORMAL DU CARBURATEUR | | | CONSOMMATIONS MOYENNES EN CHARGE A DIVERSES VITESSES MOYENNES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Buse | Gicleur Principal | Ralenti | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| 10 CV normale | 24 | 115 x 51 | 50 | 11 l. 200 | 11 l. 900 | 13 l. 300 | 13 l. 750 | |
| 10 CV légère | 24 | 115 x 51 | 50 | 10 l. 900 | 11 l. 550 | 13 l. 000 | 14 l. 400 | |
| 15 CV normale | 26 | 135 x 51 | 55 | 13 l. 950 | 14 l. 350 | 15 l. 700 | 17 l. 900 | 20 l. 7 |
| 15 CV légère | 26 | 140 x 56 | 55 | 13 l. 500 | 13 l. 800 | 15 l. 500 | 17 l. 000 | 19 l. 5 |

NOTA.

Ces réglages modifient ceux qui vous ont été donnés par notre Note Technique N° 164 du 7 Décembre 1932. Ils sont le résultat des nouveaux essais que nous effectuons sans cesse pour le perfectionnement de nos voitures.

Mis à disposition par Citro 21 www.citroensocialie.fr