

LES INCIDENTS



DIAGNOSTICS
ET
REMÈDES



Mis à disposition par Citro 21 www.citroen.com

FREINS

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES
Freinage défectueux.	Pédale mal réglée.
	Mauvais réglage des câbles ou tringles.
	Mauvais réglage du servo-frein.
	Mauvais écartement des mâchoires.
	Garnitures de freins grasses.
	Garnitures de freins usées.
	Tambours de freins ovalisés.
	Tambours de freins usés.
	Câble ou tringle cassé.
	Battement latéral des mâchoires.
Frottement des tambours sur le flasque.	

Bruits au freinage.

INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
<i>Course et garantie insuffisantes.</i>	Réglage pédale.	149
<i>Voiture tirant d'un côté au freinage.</i>	Équilibrage et si nécessaire réglage complet.	140-141 142-143
<i>Insuffisance de freinage.</i>	Révision du servo	144
<i>d°</i>	Règlage ou équilibrage.	140-141
<i>Freins insuffisants et dégageant fumée caractéristique</i>	Nettoyage ou échange des segments.	155-156 157-158
<i>Bruit métallique au freinage.</i>	Échange segments.	157-158
<i>A-coups au freinage.</i>	Rectification tambours.	159
<i>Freins très bruyants.</i>	Échange tambours et segments.	157-158
<i>Voiture tirant côté opposé.</i>	Remplacement câbles ou tringle	147
<i>Claquements au freinage.</i>	Réglage par ressort de maintien.	
	Redressage du flasque.	155

FREINS

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES
Frein à main ne tient pas.	Encliquetage usé ou rouillé.
Essieu avant. Les pneus s'usent anormalement.	Mauvais parallélisme. Mauvais carrossage. Essieu AV. faussé.
Réactions-shimmy.	Jeu des pivots. Ressorts de boîte à rotule trop faibles. Ressorts de suspension affaiblis ou mal équilibrés. Réglage de la chasse défectueux. Moyeu usé ou desserré. Balourd des roues. Boitier de direction mal réglé.

INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
<i>Si rouillé, tige de commande très dure.</i>	Nettoyage de la tige du cliquet et du secteur et si nécessaire échange secteur.	151
<i>Usure anormale des pneus.</i>	Réglage parallélisme.	171
<i>Tous les incidents de l'essieu AV. sont difficiles à localiser sans outillage spécial.</i>	Démontage essieu pour remise en état ou échange. Remplacement pivots bagues.	178
<i>Comme ils peuvent devenir rapidement dangereux il est prudent de passer chez le réparateur dès les premiers symptômes.</i>	Remplacement des ressorts de boîte à rotule. Démonter, vérifier et échanger ressorts si nécessaire.	177 190-270
	Vérifier angle d'inclinaison. Réglage chasse.	190
	Resserrage ou échange du moyeu.	179
	Faire équilibrage des roues. Réglage direction.	199-206

Imprimerie des Usines Citroën

- - 5-33 - A. C. 2959 - -

Mis à disposition par Citroën 21

www.citroen-rosalie.fr