

CHRONIQUE TECHNIQUE

N° 23FREINS AUTO-SERREURS DES MODÈLES 1933.

Par nos Chroniques Techniques N° 5, 7, additif à 7 et notre Note Technique N° 167, nous vous tenions au courant des améliorations successives que nous apportions à nos freins.

Afin d'éviter toute confusion, nous avons jugé indispensable de vous rappeler les directives à suivre pour le réglage et les vérifications à effectuer pour obtenir un bon freinage.

REGLAGE.

Le réglage complet d'un frein se divise en trois parties principales :

Dans chacune d'elles la gamme d'opérations indiquée doit être suivie intégralement.

A. REGLAGE DU POINT FIXE

- Déconnecter les câbles
- Desserrer le point fixe d'un demi-tour
- Gonfler les segments

ANDRÉ CITROËN

- Bloquer le point fixe à l'aide d'une clef de 40 Cm.
- Régler l'excentrique.

B - REGLAGE DES CABLES

- Gonfler les segments jusqu'au blocage de la roue
- Monter les câbles
- Tendre les câbles à la main et visser l'écrou du côté du barillet opposé au câble (fig. 1)
- Faire effort à la pédale pour mettre le conduit en place et bloquer les supports sur le châssis
- Approcher le contre-écrou situé du côté du barillet côté câble à 6 m/m de celui-ci (fig. 1)
- Tirer le câble à l'aide de l'écrou situé du côté du barillet opposé au câble, jusqu'au blocage.
- S'assurer que la tension du câble est régulière.

C - REGLAGE DES FREINS

- Gonfler le segment jusqu'au blocage complet de la roue.
- Dégonfler les segments de 10 enclenchements à l'avant et 5 à l'arrière, pour obtenir ainsi un réglage approché, assurant une prédominance de l'arrière, indispensable pour la bonne tenue de la direction dans le freinage.
- Parfaire le réglage sur la route ou au freinomètre pour éviter le tirage à droite ou à gauche.

INCIDENTS & VERIFICATIONS :

Les différents incidents qui peuvent se produire sur les freins proviennent de 3 groupes de défauts :

- 1° - Manque de liberté, ou mauvaise position des segments, due :
- a) - au coincement des segments sous le losange de point fixe, ou sous les équerres d'appui situées près du dispositif de réglage. On doit pouvoir passer un réglet entre l'âme

ANDRÉ CITROËN

du segment et la pièce indiquée ci-dessus.

Pour Modifier le point fixe, mettre une rondelle entre le plateau et l'appui.

Pour l'équerre, redresser la branche horizontale.

- b) - Au boîtement des segments sur les bossages d'appui.
- c) - A l'insuffisance de rappel des ressorts attachés sur le point fixe.

Le gros ressort doit être placé du côté du levier.

Le petit ressort du côté opposé au levier.

- 2° - Mauvaise position de la came dont la partie agissante doit être horizontale - Cette mauvaise position est due :

- a) - Au mauvais centrage des garnitures de freins
- b) - A la tension excessive ou inégale des câbles de frein.

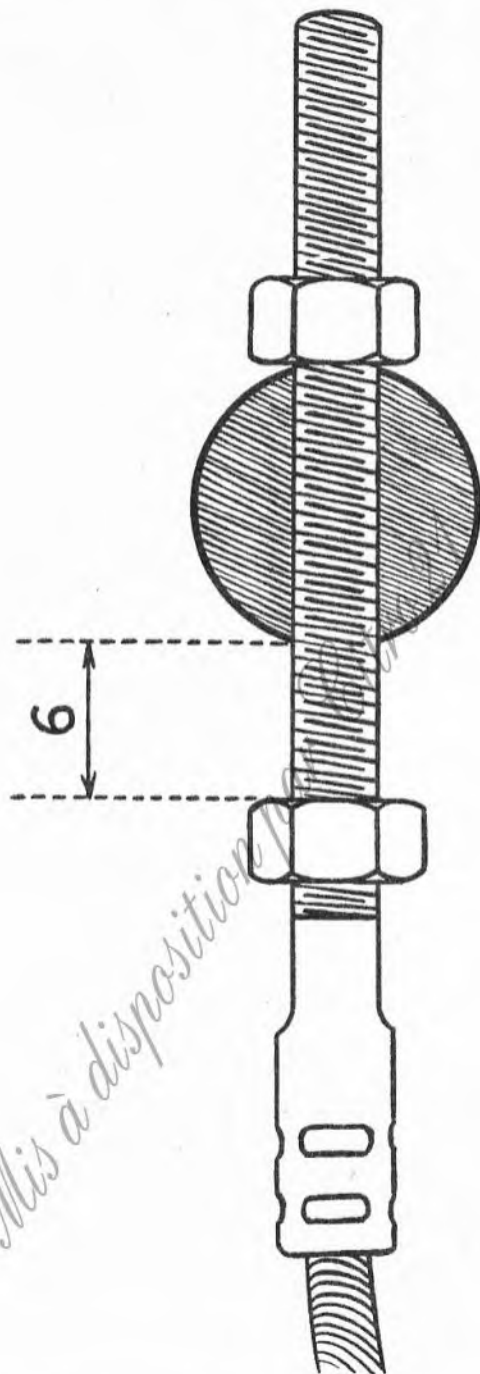
- 3° - Mauvaise répartition du freinage, due :

- a) - A une prépondérance AV. au lieu de la prépondérance AR. demandée
- b) - A une mauvaise fixation des conduits dans leur support.
- c) - A un mauvais dégauchissage des supports de conduits sur le châssis.
- d) - A un mauvais état général de la timonerie.
- e) - A un mauvais réglage.

Nous rappelons, en outre, que le montage de nos freins se fait actuellement avec 2 garnitures différentes symétriques toutes les deux, par rapport à une ligne verticale :

Les garnitures : supérieure AV. et inférieure AR. sont les plus longues (135°)

Les garnitures : inférieure AV. et supérieure AR. sont les plus courtes (95°)



Mis à disposition

www.citroen-rosalie.fr

FREIN AV

