

TABLEAU DE REGLAGE DES TRAINS

Marques	Types	Pincement en mm	Carrossage	Chasse	Inclinaison des Pivots
BERLIET	VDC	3 à 5	1°45'	1°30'	8°15'
	GDR	3 à 5	1°45'	2°	8°15'
	GLA GLB	3 à 5	1°45'	1°20'	8°15'
	GDC	3 à 5	1°45'	1°30'	8°15'
	GLC-GLR TER	3 à 5	1°45'	1°10'	8°15'
	GDM TDM	3 à 5	1°30'	1°30'	6°30'
CITROEN	C4-C6-C4D 1.000 kg.	5 à 6	2°17'	0°30' à 1°	6°30'
	C4F-C6F-C4 C6G-MFP	5 à 6	1°30'	0°30' à 1°	7°
	8-10-15 premiers modèles	2 à 4	1°30'	0°30' à 1°	7°
	8-10-15-10 AL	2 à 4	2°30'	1°30' à 2°	6°
	15 AL	2 à 4	2°30'	2°30' à 3°	6°
	7TU-11TU-TB-15 six (ouverture)	0 à 2	1° ± 30'	0° ± 15'	9°
	7A-7B-7C-11AL-11BL-11A- Roues AR (pincement)	0 à 1	1° ± 30'	1°30' ± 15'	9°
	11B-1B-11C Roues AV (ouverture)	0 à 2	1° ± 30'	0°30' ± 1°	7°
	1.800 kg-2T-6 cyl.	5 à 8	2° ± 2°	0°30' à 1°	7°
	M1-T23U-T23R	3 à 6	2° ± 10'	0°30' à 1°	7°
	T45	5 à 8	2° ± 10'	0°30' à 1°	7°
	2 CV (ouverture)	4 à 5	1° à 1°30'	15°	5°30'

TABLEAU DE REGLAGE DE LA DIRECTION

TYPES DE VOITURES	Valeur en degrés des angles de		
	Carrossage	Chasse	Pivots
AMILCAR.			
M 3 1932	2° 1/2	4°	8° 1/4
CS 8	3°	4° 1/2	7° 1/8
5 CV. 1933	2°	2° 1/4	3° 1/2
9 CV. M4. 1934	2° 1/2	5° 1/2	8° 1/4
N. 7. Normal — Sport — G. 36 — 1935-36	1° 1/2	2° 7/8	8° 1/2
B. 1937-39	1° 1/2	1/2	7° 1/2
BERLIET.			
Pour tous modèles	1° 1/4	1° 1/2 à 2°	8° 1/4
Sauf exceptions ci-dessous :			
Essieu rigide : VR. 12 — VRD 19	2° 7/8	1° 3/4	7° 1/8
VILP 19 — VILB — VILC — VILX — VILDY	2° 1/2	1° 3/4	8°
Roues indépendantes : VIR 9 — VIL 11 — VIRL 9 — VIRL 11 — VIRP	2° 1/2	1° 3/4	7°
9 — VIRP 11 — Dauphine 1938-39	1° 1/2	1° 1/2 à 2°	6° 1/2
GDM — GDM 10 W — GDME 10 — GDMG	1° 3/4	1° 1/2 à 2°	10°
VIPB — VIPC — VIPN — VSFN			
CITROEN.			
B 14 — A.H.G.	1° 1/4	2° à 4°	6° 1/2
C 4 — C 6 — C 4 III — C 6 III	2° 1/4	2° à 4°	6° 1/2
C 4 F — C 6 G et F — 8 — 10 — 15	1° 1/2	1/2	7°
8 A.S. — 10 ALS (roues indépendantes)	1°	5°	8° 1/4
10 AS — 15 AS — 15 ALS (roues indépendantes)	1°	5°	8°
7 CV. 1935	1° 1/2	1/2	8° 1/2
11 CV. 1935	1° 1/2	1/2	4° 1/2
22 CV. 1935	1° 1/2	1/2	6° 1/2
7 et 11 CV. 1936	0° à 1/2	0° à 1°	0°
Traction AV 7 et 11 CV. 1937-38	1° 1/2	2° 1/2	1° à 1° 1/2
Propulsion AR 9 et 11 CV. 1937-38	1° 1/2	2° 1/2	0°
7 et 11 CV. 1939	1° à 2°	1° 1/2 à 2°	1° à 1° 1/2
6 cyl. 15 CV. 1939	1° 1/2 à 2°	1° à 1° 1/2	1° 1/2
Type 23 R (2 tonnes) Pincement 3 à 4 mm	2°	1/2 à 1°	7° 10'
Type 45 (4 tonnes) Pincement 5 à 6 mm			