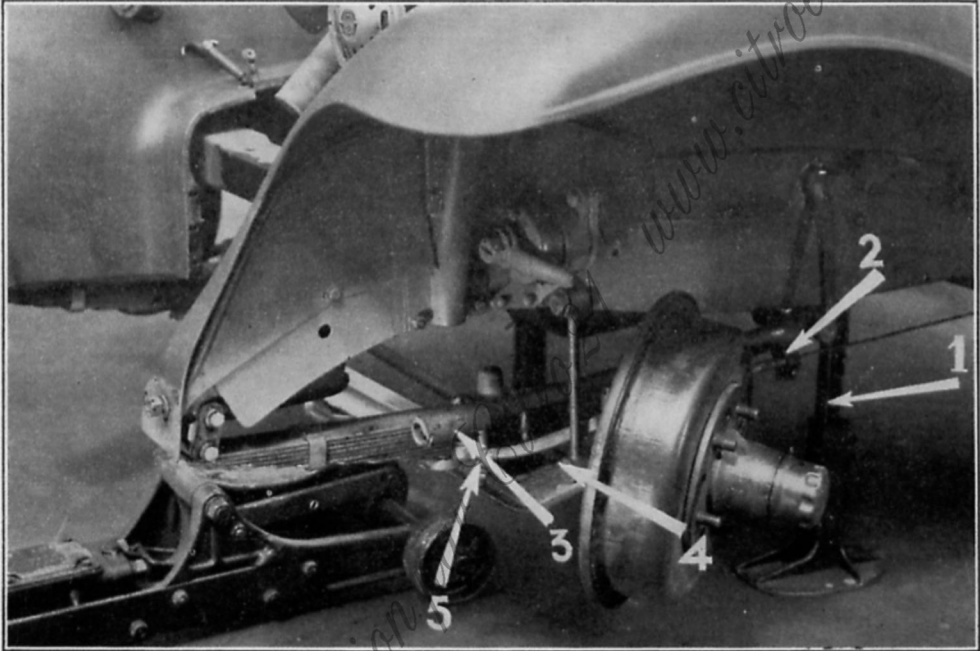


DÉMONTAGE



Mettre l'avant de la voiture sur cales (1).

Enlever les deux roues.

Laisser le corps d'essieu reposer sur un cric.

Débrancher les câbles de freins au palonnier.

Dévisser les écrous de fixation des gaines de freins au châssis (2).

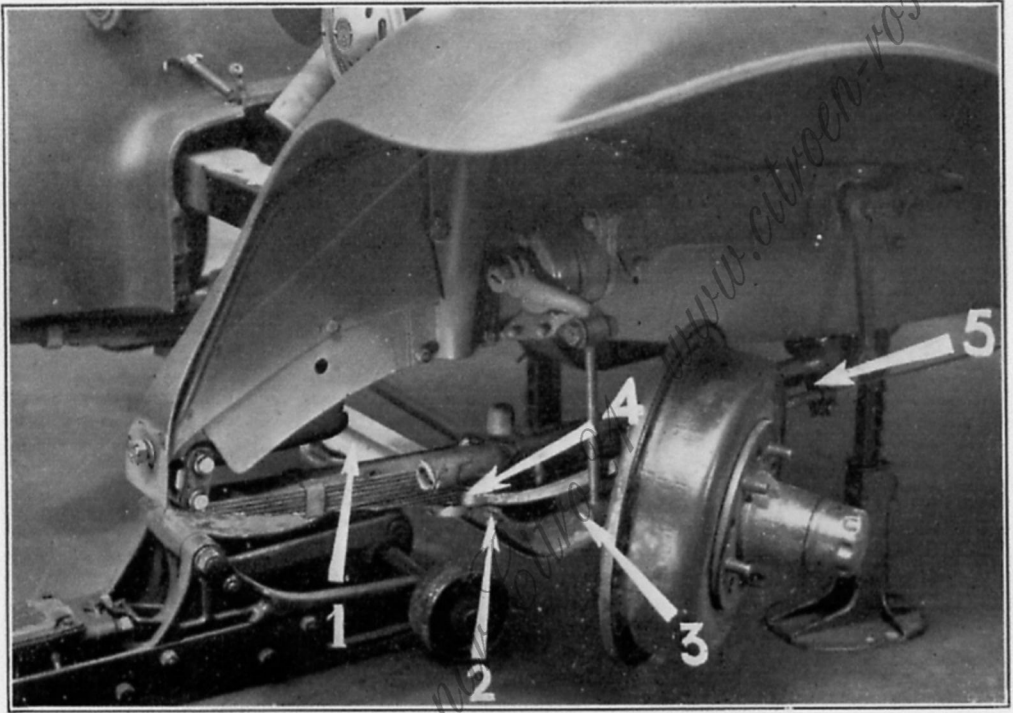
Détacher la rotule du levier de direction (3).

Démonter les bielles d'amortisseurs (4).

Démonter les brides de ressorts (5).

Sortir l'essieu AV complet.

REMONTAGE



Graisser les cales de chasse en fibre, à la graisse Belleville.

Poser les cales sur les patins d'essieu, la pointe en avant.

Soulever l'essieu et le placer sous les ressorts (1).

Bloquer les écrous et contre-écrous des brides de ressorts (2).

Monter les bielles d'amortisseurs (3).

Fixer le levier de direction sur la barre (4).

Fixer les gaines de freins au châssis (5).

Brancher les câbles de freins au palonnier.

Remonter les deux roues.

Équilibrer les freins.