



ÉCHANGE STANDARD DU PONT ARRIERE

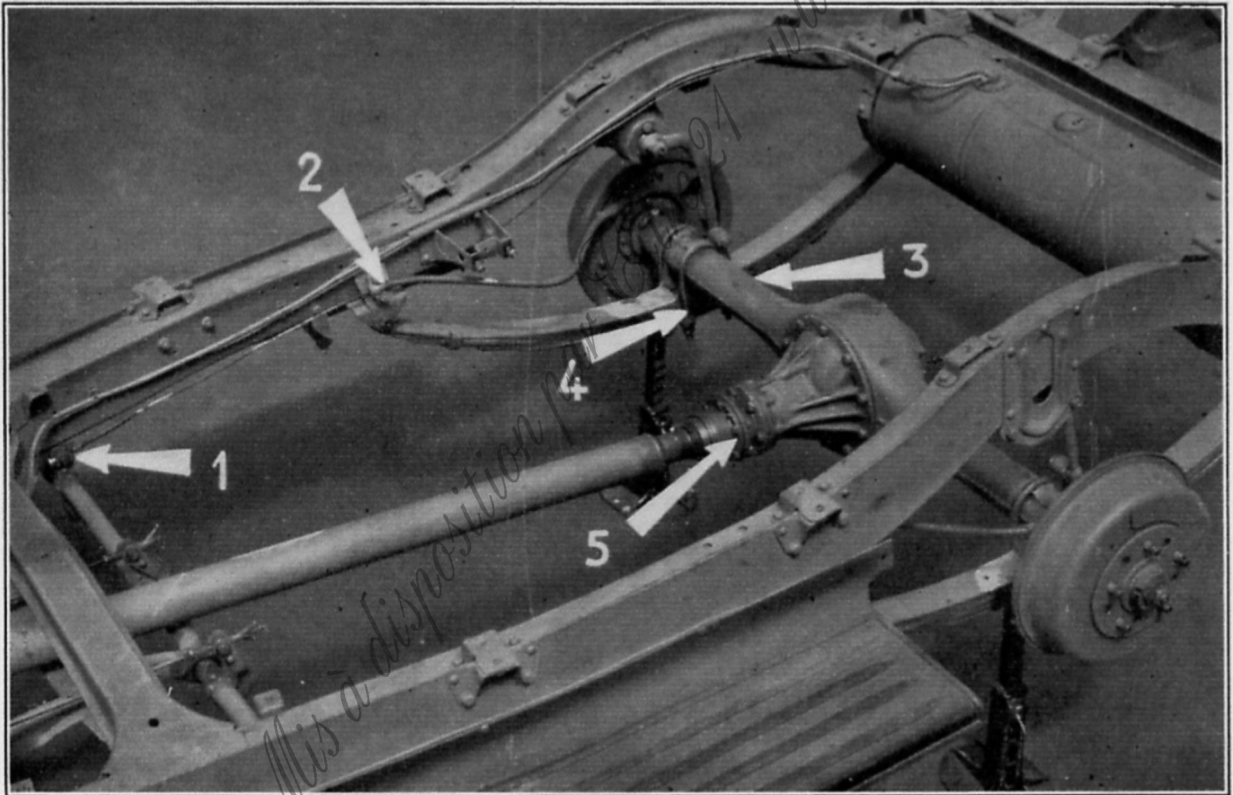
8 CV - 10 CV - 15 CV

135

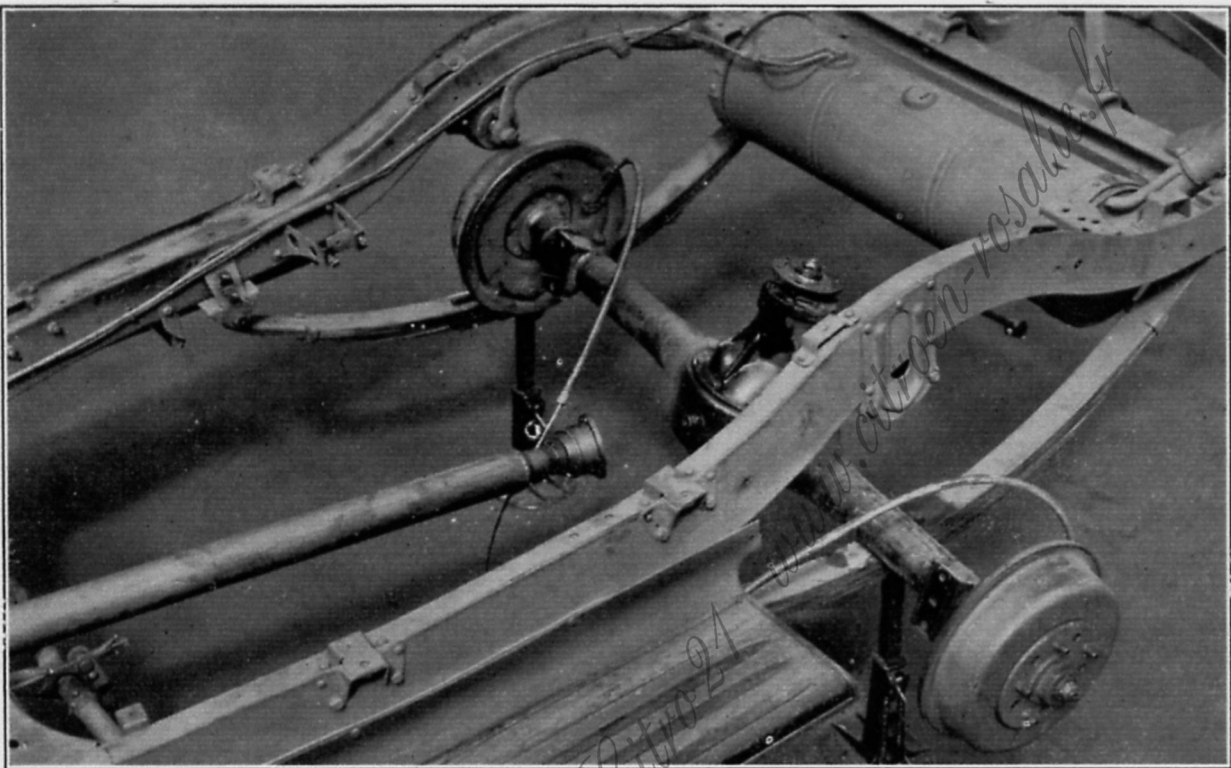
DÉMONTAGE

Caler la voiture sous les ressorts arrière.

Enlever les deux roues AR.



- Dévisser les écrous de fixation des câbles de freins au palonnier (1).
- Dévisser les écrous de fixation des gaines de freins au châssis (2).
- Démonter les boulons de levier d'amortisseurs, s'il y a lieu (3).
- Enlever les écrous de fixation des brides de ressorts et sortir les brides (4).
- Désaccoupler le joint de cardan AR (5).



Sortir le pont en le passant entre les ressorts et les longerons.

REMONTAGE

Graisser les deux cales de fibre et les placer sous les ressorts.

Mettre le pont arrière en place.

Mettre les brides de ressorts et bloquer les écrous et contre-écrous.

Fixer le joint de cardan arrière.

Faire le plein du pont AR avec de l'huile CW.

Fixer les gaines des câbles de freins au châssis.

Fixer les câbles de freins au palonnier.

Remonter les boulons de leviers d'amortisseurs.

Remonter les roues.

Faire le réglage de freins des roues AR.

Enlever les cales.

Equilibrer les freins au freinomètre.