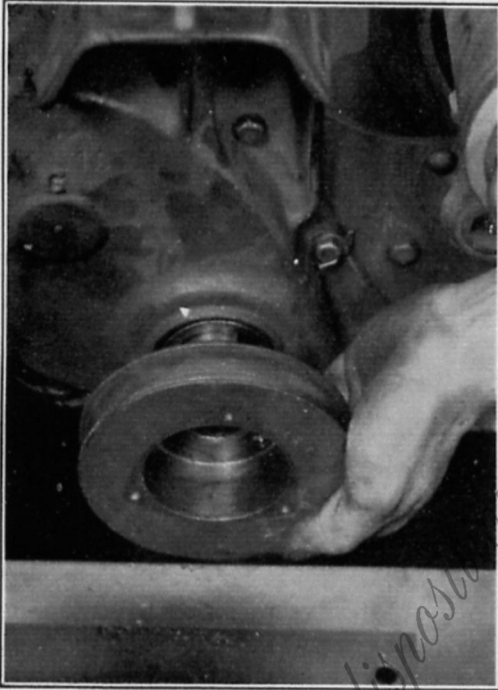


# CALAGE OU REMPLACEMENT DE L'ARBRE A CAMES

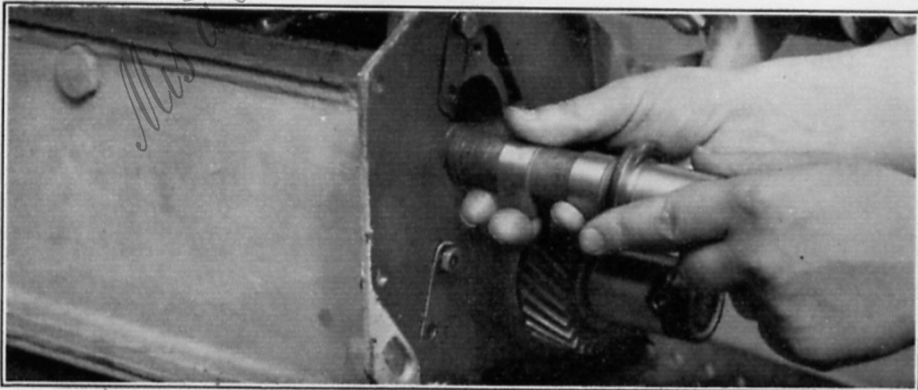
8 CV - 10 CV - 15 CV

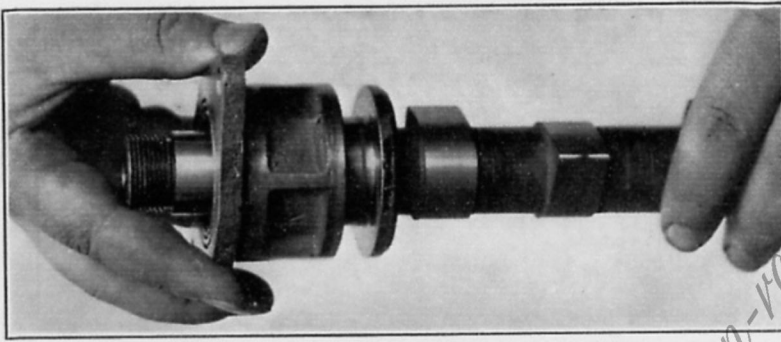
- Vidanger et démonter le radiateur.
- Enlever la bavette du radiateur.
- Enlever la tôle carter avant du moteur.
- Caler sous le moteur.
- Démonter le support avant du moteur.



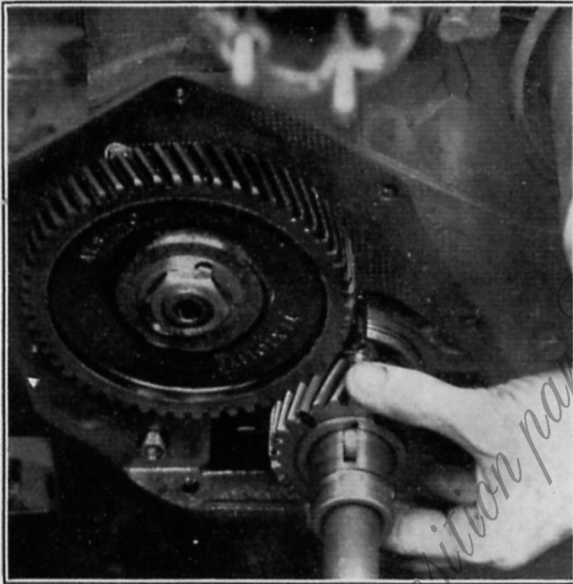
Démonter la poulie de ventilateur et la retirer en la passant sous la traverse avant du châssis.

- Enlever le carter de distribution.
- Enlever bougies, allumeur, bobine et culasse.
- Enlever le cache-soupapes, les rampes de taquets et l'arbre de commande de l'allumeur.
- Enlever l'arbre à cames.





Avant de remonter l'arbre à cames, vérifier l'ajustage de la bague avant.



Monter l'arbre à cames et son pignon.

Caler l'arbre à cames en faisant le réglage par le pignon du vilebrequin.

Vérifier le réglage.

Remonter le carter de distribution.

Remonter la poulie de commande du ventilateur.

Fixer le support avant du moteur.

Fixer la bavette du radiateur.

Remonter rampes de taquets, arbre d'allumeur.

Remonter la culasse, les bougies, la bobine, l'allumeur.

Fixer le radiateur, tirant et capot. Faire le plein d'eau.

Pour les 8 et 10 CV, comme il n'y a pas de rampe pour gêner la sortie de la poulie du ventilateur, il est inutile de démonter la tôle carter avant.