



Mot à moteur flottant

TARIF GÉNÉRAL **CITROËN**

N° 35

en vigueur à la date du

1^{er} Février 1933

VOITURES DE TOURISME *

(MOTEUR FLOTTANT)

No de référence	4 cylindres
La 8 CV demi luxe	
800	Berline 4 places avec malle 18.750
La 8 CV	
801	Châssis nu 16.500
802	Châssis habillé 17.600
803	Berline 4 places avec malle 20.100
806	Roadster-Cabriolet 2/4 places 25.500
807	Faux-Cabriolet 2 pl. avec coffre 24.000
810	Faux-Cabriolet 2 4 pl. avec spider 24.750
811	Coach 4 places avec malle 24.000
815	Coach décapotable avec malle 26.000
826	Berline commerciale 4 places 20.100

VOITURES DE VILLE

Les Berlines, Conduites Intérieures et Familiales de toutes puissances peuvent être traitées en voitures de ville avec séparations entre les places AV et AR.
Supplément frs : **3.000**

TOIT OUVRANT

Monté sur demande sur les Berlines, Conduites Intérieures, Familiales, Coaches de toutes puissances.
Supplément frs : **1.000**

COLORIS ET GARNITURES

Tout coloris ou garniture hors série entraîne un supplément. Se renseigner au moment de la commande.

AMORTISSEURS

Les modèles 8 et 10 CV sont munis d'amortisseurs Houdaille d'Albay.

Supplément pour amortisseurs Houdaille hydrauliques à réglage thermostatique frs : **300**

ROUE LIBRE

Les 8 CV, 10 CV Lég. et 15 CV Lég. qui ne comportent pas normalement de roue libre peuvent la recevoir moyennant un supplément de frs : **1.000**

No de référence	4 cylindres	No de référence	
LA 10 CV			
1001	Châssis nu 20.500	1501	Châssis nu
1002	Châssis habillé 21.700	1502	Châssis habillé
1003	Berline 5 places avec malle 25.000	1503	Berline 5 plac
1004	Conduite intér. 5 pl. avec malle 25.000	1504	Conduite intér
1005	Familiale 7 places avec malle 28.000	1505	Familiale 7 pla
1006	Roadster-Cabriolet 2/4 places 30.500	1506	Roadster-Cabr
1036	Faux-Cabriolet 2 places avec coffre 29.000	1522	Faux-Cabriole
1007	Faux-Cabriolet 2/4 places 29.750	1507	Faux-Cabriole
1008	Cabriolet 5 places avec malle 33.500	1508	Cabriolet 5 pl.
1009	Faux-Cabriolet 5 places avec malle 31.500	1509	Faux-Cabriole
1010	Coach 5 places avec malle 30.500	1510	Coach 5 place
1011	Coach décapotable avec malle 32.500	1511	Coach décapo
1020	Torpedo 4 places avec malle (1) 26.200	1512	Berline " Tou
1021	Torpedo familial 6 pl. avec malle (1) 27.200	1513	Coupé 7 place
1026	Torpedo commercial 4 places (1) 21.500	1514	Coupé conduit
1027	Conduite intér. commerciale 5 pl. 26.000	1520	Torpedo 4 pla
1035	Taxi (1) 30.500	1521	Torpedo famil

(1) Modèle sur châssis hors série,

LA 10 CV " LÉGÈRE "

1101	Châssis nu 18.500	1600	Châssis nu
1102	Châssis habillé 19.600	1601	Châssis habill
1103	Berline 4 places avec malle 22.000	1602	Berline 4 plac
1106	Roadster-Cabriolet 2/4 places 27.500	1603	Roadster-Cab
1111	Faux-Cabriolet 2 places avec coffre 26.000	1604	Faux-Cabriole
1107	Faux-Cabriolet 2/4 pl. avec spider 26.750	1605	Faux-Cabriole
1110	Coach 4 places avec malle 26.000	1606	Coach 4 place
1112	Coach décapotable avec malle 28.000	1607	Coach décapo

* Tous les prix des voitures de Tourisme compren

Tous nos châssis, nus ou habillés, sont livrés avec les phares et le tableau de bord garni. L'habillage comprend les ai
Les prix ci-dessus sont indicatifs. Seront valables ceux du arif en vigueur au moment de la livraison. Ils s'entendent pour

TOUTES NOS VOITURES PEUVENT ÊTRE VENDUES A CRÉDIT

VÉHICULES UTILITAIRES

6 cylindres

La 15 cv

	28.000
	29.200
s avec malle	32.500
5 pl. avec malle	32.500
ces avec malle	35.500
olet 2/4 places	38.000
2 places avec coffre	36.500
2/4 places	37.250
ces avec malle	41.500
5 places avec malle	39.500
avec malle	38.500
able avec malle	40.500
"Alu" avec malle	43.000
.	42.500
intérieure 7 places	42.500
ces avec malle (1)	30.700
al 6 pl. avec malle (1)	31.700

châssis hors série.

**La 15 cv
"LÉGÈRE"**

	23.800
	25.000
s avec malle	27.300
olet 2/4 places	32.800
2 places avec coffre	31.500
2/4 pl. avec spider	32.250
s avec malle	32.300
able avec malle	34.300

ent la taxe de 6 %

4 cylindres

CHARGE UTILE 500 KGS (Série MFP)

851	Boulangère	18.000
852	Fourgon de livraison	19.000

CHARGE UTILE 800 KGS (Série MFP)

553	Châssis nu	17.000
554	Châssis habillé	18.000
556	Châssis habillé avec cabine	19.000
558	Boulangère	20.000
560	Fourgon de livraison	20.500
561	Ambulance 2 brancards	32.300

CHARGE UTILE 1.200 KGS

170	Châssis nu	18.500
171	Châssis habillé	19.600
172	Châssis habillé avec cabine	21.500
173	Plateforme à ridelles	23.200
174	Camion bâché	24.100
175	Fourgon tôlé	26.200
176	Ambulance 2 brancards*	35.000
177	Car fermé 12 places*	42.500
178	Car ouvrant 12 places*	45.000

POIDS LOURDS -- CARS ET TRACTEURS

6 cylindres

CHARGE UTILE 2 TONNES Châssis normal

300	Châssis nu	23.800
302	Châssis habillé	25.000
304	Châssis habillé avec cabine	26.800
306	Plateforme à ridelles	29.100
359	Plateforme à ridelles bâchée	30.100
308	Camion bâché	30.000
310	Fourgon tôlé	32.500
312	Benne 1m ³ 8 basculante à main	30.600
317	Benne 1m ³ 8 basculante au moteur	31.900

Châssis long

301	Châssis nu	24.800
303	Châssis habillé	26.000
305	Châssis habillé avec cabine	27.800
307	Plateforme à ridelles	30.100
360	Plateforme à ridelles bâchée	31.100
309	Camion bâché	31.000
311	Fourgon tôlé	34.000
313	Benne 2m ³ 25 basculante à main	32.100
314	Benne 2m ³ 25 basculante au moteur	33.400
315	Benne 5m ³ à ordures ménagères basculante à main	36.100
316	Benne 5m ³ à ordures ménagères basculante au moteur	37.400

CARS - TRACTEURS

350	Châssis nu	26.500
361	Châssis habillé	27.500
362	Car fermé 15 places*	60.000
351	Car fermé 18 places*	62.000
353	Car fermé 20/22 places (2)*	65.000
354	Car ouvrant 20 places*	65.500
355	Autobus 23 places*	58.000
380	Tracteur avec cabine sans crochet d'attelage	35.000

Les prix ci-dessus comprennent la taxe de 2 % (transport des marchandises).

* Pour les ambulances et les cars les prix indiqués comprennent la taxe de 6 %.

Les 2 tonnes, cars et tracteurs, sont livrés avec roue de rechange non garnie.

(2) Avec galerie, échelle et strapontins.

s AV, la traverse porte-phares et les marchepieds. (Exception est faite pour les châssis des cars qui sont livrés sans marchepieds).
marchandises prises à Paris, aux Usines de la Société.

ET PAYABLES EN 12 OU 18 MENSUALITÉS (DEMANDER LE DÉCOMPTE SPÉCIAL)

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

ANDRÉ CITROËN
Capital de 400 000 000 de Frs
43, quai de JAVEL
PARIS (X V^e)

Les véhicules sont utilisés pour le transport des marchandises et de la poste. Les voitures sont utilisées pour les courriers et les passagers. Les camions sont utilisés pour le transport des marchandises et des passagers. Les bus sont utilisés pour le transport des passagers. Les trains sont utilisés pour le transport des marchandises et des passagers.

Le Service des établissements et des clients d'entreprises a accepté les conditions proposées par l'Office fédéral de la statistique et a rendu public le résultat de l'enquête. Ses conclusions indiquent que les entreprises suisses ont dans l'ensemble une tendance à verser des dividendes plus élevés et plus nombreux qu'il n'y a 10 ans. Ces derniers sont en effet au nombre des résultats des firmes suisses qui démontrent une augmentation des rétributions de leurs actionnaires. Mais elles sont aussi portées à l'opinion que les dividendes versés par les entreprises suisses sont en moyenne inférieurs à ceux versés par les entreprises étrangères. Les entreprises suisses ont également déclaré que les dividendes versés par les entreprises étrangères sont en moyenne supérieurs à ceux versés par les entreprises suisses.

En outre, tout récent travail fait par les autorités fédérales de la statistique a permis de constater que les dividendes versés par les entreprises suisses sont en moyenne inférieurs à ceux versés par les entreprises étrangères.

Sur l'ensemble indiqué, les clients d'entreprises ont obtenu des résultats très différents. Les entreprises suisses ont dans l'ensemble une tendance à verser des dividendes plus élevés et plus nombreux qu'il y a 10 ans. Ces derniers sont en effet au nombre des résultats des firmes suisses qui démontrent une augmentation des rétributions de leurs actionnaires. Mais elles sont aussi portées à l'opinion que les dividendes versés par les entreprises suisses sont en moyenne inférieurs à ceux versés par les entreprises étrangères. Les entreprises suisses ont également déclaré que les dividendes versés par les entreprises étrangères sont en moyenne supérieurs à ceux versés par les entreprises suisses.

