

N° 1200

PROCÈS-VERBAL D'ESSAI

Sur la demande de la Société ANONYME des huiles YACCO, 44 avenue de la Grande Armée, Paris et de la Société ANONYME des automobiles CITROEN, 143 quai de Javel, Paris, M. G. LUMET Directeur du Laboratoire de l'Automobile-Club de France et J. DELPEYROUX, Ingénieur du Laboratoire de l'A.C.F., ont procédé aux opérations et constatations suivantes :

1° - La voiture CITROEN " Petite Rosalie " ayant battu des records internationaux (classe F) et mondiaux jusqu'à 300.000 km a été conduite immédiatement après la fin de la tentative et sous la surveillance d'un commissaire de l'Automobile-Club de France, au Laboratoire de l'A.C.F. Le véhicule a été mis sous scellés.

2° - M. LUMET et DELPEYROUX se sont présentés aux usines CITROEN et ont choisi au hasard sur la chaîne de fabrication un châssis 8 chevaux de série. Ce châssis portant les indications F o 4789 - 4 MFP68 a été mis sous scellés et emmené sur le champ au Laboratoire de l'A.C.F.

3° - Il a été procédé sous la surveillance des commissaires techniques délégués, au démontage simultané de tous les organes de la voiture " Petite Rosalie " et du châssis 8 chevaux de série.

Il a été constaté :

1° - que l'alésage et la course du moteur 4 cylindres étaient respectivement de 68^m/m 25 (compte tenu de l'usure) et de 100^m m, soit une cylindrée totale de 1463 cm³.

2° - que toutes les pièces des deux châssis avaient les mêmes dimensions, les mêmes poids (aux tolérances d'usinage près) et comportaient les signes distinctifs et les numéros d'ordre correspondant au catalogue des pièces CITROEN d'origine, à l'exception

- a)- des boulons, écrous de têtes de bielle,
- b)- du pignon et de la couronne de pont arrière.
- c)- la démultiplication et la suspension avaient été modifiées pour adaptation à la piste.

Paris, le 6 Septembre 1933

l' Ingénieur du Laboratoire

Le Directeur du Laboratoire



Delpeyroux