

TYPES ET RÉGLAGES DES CARBURATEURS SOLEX

POUR

	Page		Page		Page
AMC	2	FAR	9	MORRIS-LÉON [®] BOLLÉE	14
AMILCAR	2	FAVOR	9	NEW-MAP	14
ARIÈS	2	FORD (voir cahier N° 717)	9	PANHARD (voir cahier N° 717)	14
BALLOT	2	GIMA	9	PEUGEOT (voir cahier N° 717)	14
BAUCHE	3	GNOME ET RHONE	9	RADIOR	14
BERLIET	3	GUILLER	9	RENAULT (voir cahier N° 717)	14
BERNARD	4	HOTCHKISS (voir cahier N° 717)	10	ROCHET-SCHNEIDER	14
BUGATTI	5	IRAT	10	ROSENGART	15
CHAUSSON	5	ISOBLOC (voir à Ford, cahier N° 717)	10	ROVIN	16
CHAUSSON-CHENARD	5	JULIEN	10	SALMSON	16
CHENARD & WALKER	6	LAFFLY	10	SANDFORD	16
CITROEN (voir cahier N° 717)	7	LA LICORNE	11	SAURER	16
COTTIN-DESGOUTTES	7	LATIL	12	SIMCA (voir cahier N° 717)	17
DE DION-BOUTON	8	LAVIGNE	12	SOMUA	17
DELAGE	8	LORRAINE-DIETRICH	12	STAUB (voir cahiers N° 722 et 723)	17
DELAHAYE (voir cahier N° 717)	8	MAP (voir cahier N° 723)	13	TALBOT	18
DELAUNAY-BELLEVILLE	8	MATHIS	13	UNIC	19
DONNET	9	MORGAN	14	VELAM	19
				WILLÈME	19

Pour les autres VÉHICULES DE MARQUES FRANÇAISES, se reporter au cahier N° 717.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES ANGLAISES, se reporter au cahier N° 726.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES ALLEMANDES, ITALIENNES, SUÉDOISES ET TCHÉCOSLOVAQUES, se reporter au cahier N° 727.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES AMÉRICAINES, se reporter au cahier N° 719.

Pour les TRACTEURS AGRICOLES ET MOTOCULTEURS DE MARQUES FRANÇAISES ET ÉTRANGÈRES, se reporter au cahier N° 723.

Pour les MOTEURS INDUSTRIELS ET MARINS, GROUPES ÉLECTROGÈNES ET MOTO-POMPES (MARQUES FRANÇAISES), se reporter au cahier N° 722.

A nos Amis, Motoristes et Mécaniciens

Les tableaux SOLEX comportent près de 2.000 réglages différents, qui vous permettront :

- de VÉRIFIER les SOLEX en service avec rapidité et précision,
- de RECTIFIER des réglages souvent incorrects,
- de SERVIR efficacement vos clients.

Ils permettront aussi le REMPLACEMENT RATIONNEL DES CARBURATEURS anciens ou usagés.

Presque toujours CES ÉCHANGES SONT TECHNIQUEMENT SOUHAITABLES et le remplacement s'opère généralement en moins de 2 heures.

L'EMPLOI D'UN SOLEX moderne, PERFECTIONNÉ EST TOUJOURS UN MOYEN SÛR D'AMÉLIORER - PUISSANCE - FONCTIONNEMENT - ÉCONOMIE.

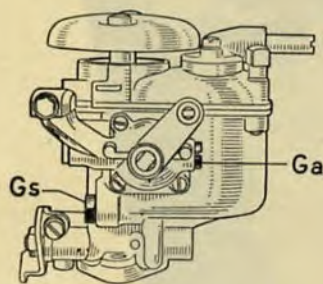
LÉGENDE

- a** AJUTAGE D'AUTOMATICITÉ (règle l'air d'émulsion)
- g** GICLEUR DE RALENTI
- Ga** GICLEUR D'AIR DE STARTER
- Gp** GICLEUR DE POMPE (règle la vitesse d'injection)
- Gs** GICLEUR D'ESSENCE DE STARTER
- Gu** GICLEUR D'UTILISATION (corrige la richesse du mélange en utilisation)
- i** INJECTEUR DE POMPE

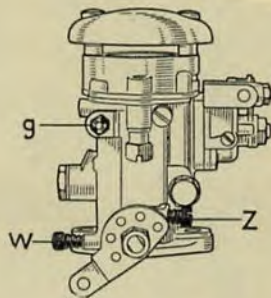
POSITION DES ÉLÉMENTS sur les SOLEX

CARBURATEURS INVERSÉS

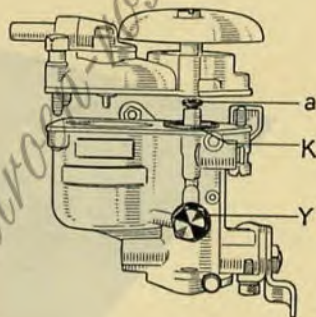
DÉPART A FROID



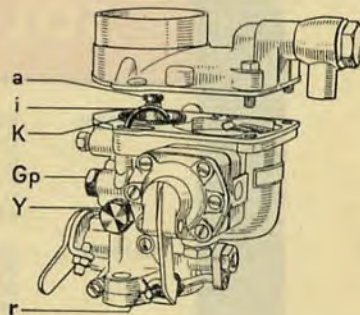
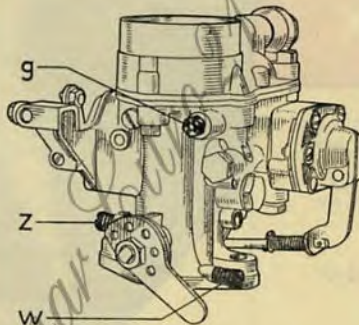
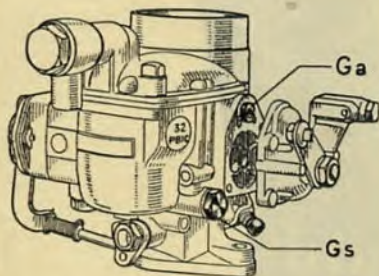
RALENTI



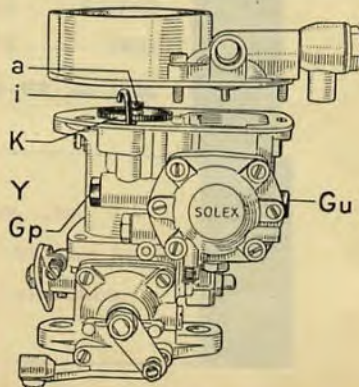
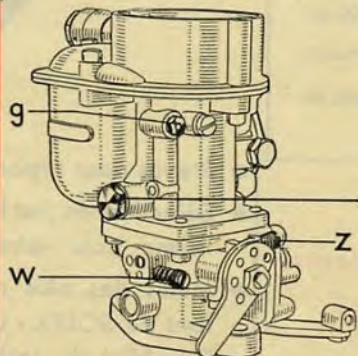
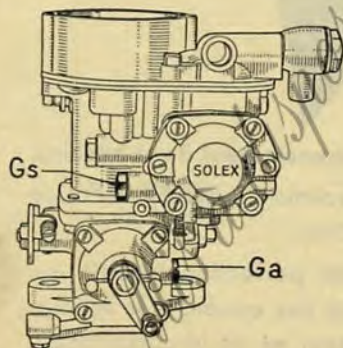
MARCHE NORMALE



Types 22 et 26 AIC-IAC



Type 32 PBIC

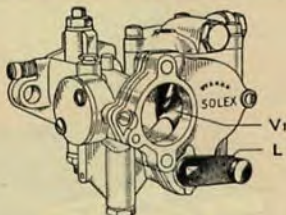


Type 35-40 AIP

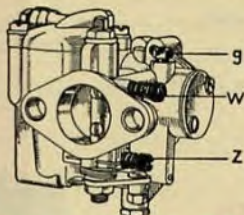
- K BUSE (règle l'entrée d'air principale)
- L LEVIER DE DÉPART
- r GOUPILLE DE LEVIER DE POMPE (règle le volume d'injection)
- S TUBE D'ÉMULSION
- V_i VOILE DE DÉPART
- W VIS DE RICHESSE DU RALENTI (en vissant on réduit la richesse et inversement)
- Y SUPPORT du gicleur d'alimentation (Gg) qui règle le débit d'essence en marche normale
- Z VIS DE BUTÉE DE RALENTI (règle la vitesse du moteur)

CARBURATEURS HORIZONTAUX

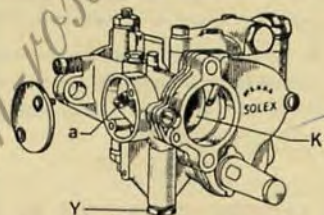
DÉPART A FROID



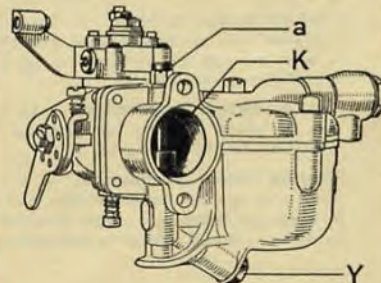
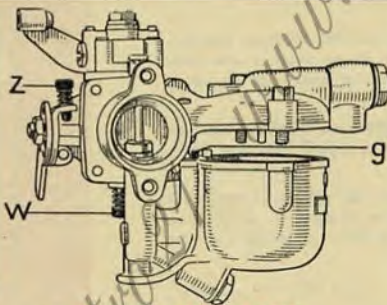
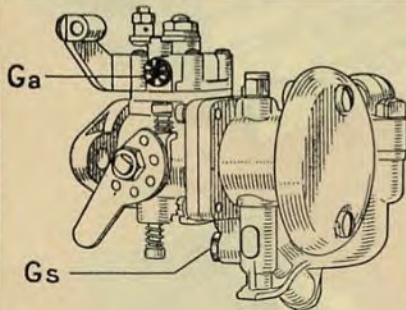
RALENTI



MARCHE NORMALE



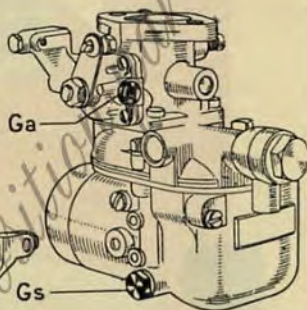
Types 22 et 26 ZH



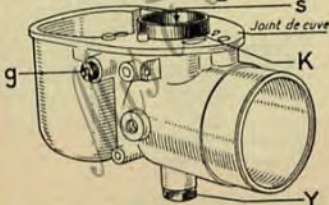
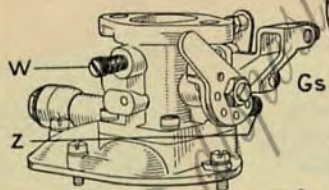
Type 30 AHD

CARBURATEURS VERTICAUX

Type 30 AKV DÉPART A FROID

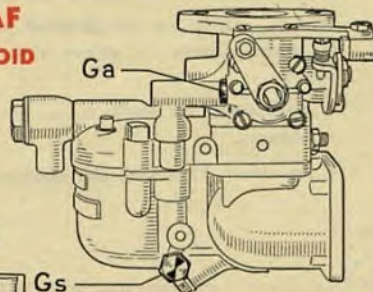


RALENTI

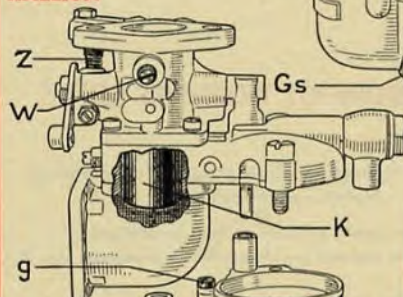


MARCHE NORMALE

Type VAF DÉPART A FROID



RALENTI



MARCHE NORMALE

REMARQUES IMPORTANTES

- Les types de carburateurs soulignés (Ex. : 32 PBIC) correspondent aux modèles actuels convenant aux moteurs considérés.
- Pour les carburateurs réalisés suivant une fiche de montage, la référence de cette fiche (lettre M ou R suivie d'un nombre) est indiquée dans la colonne « Observations ».
- La lettre qui suit le numéro de nos cahiers caractérise leur ordre d'impression

2

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tubo d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pompe	Filtre	Observations					
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F						
AMC Moteurs équipant les vélomoteurs FAVOR - GIMA - GUILLER - NEW - MAP - RADIOR.																									
108-125 cm ³ et 150 cm ³	1			1946	(*) 22 AHD	14	70	200	35			52227 ^a				4	60	1,5	11	M 950 ⁹					
				1947	(*) 22 DAH	14	70	210	35			52227 ^a				4	60	1,5	11						
				1947-49	(*) 22 DH	14	75	180	35			52227 ^a				4	60	1,5	11						
125 cm ³	1	48×69		1949	(*) 26 ZH	17	90	160	40	100		52227 ^a						1,5	11	M 1164					
				1950-52	(*) 26 ZH	17	95	120	40	100		52227 ¹⁰						1,5	11						
150 cm ³	1	52×69		1949-50	(*) 26 ZH	17	95	160	40	100		52227 ^a						1,5	11	M 1050 ³					
175 cm ³	1	56×69		1952	(*) 26 ZH	22	110	110	50			52227 ¹⁰						1,5	11	M 1149					
• AMILCAR																									
B-38 Compound	4	7	63×95	1939	30 FIA	21	22	120	230	40	150	0				4,5	120	1,5	26	Tubul. 51182 ^a (Photo 3259) Tubul. 53017 (Pompe 72)					
					32 PBIC	21	21	110	230	45	120	10	H	50		2,5	120	1,5	5,7						
C à C3-C5	4	5	59×80	1933	(*) 26 FHDS 26 AHD	12	21	110×52	050							3	120	2	26	Fiche 3253					
					22	22	115	240	045						3,5	105	2	26							
				1933-34	(*) 26 BFDV 26 VAFD	12	21	105×58	045							3	105	2	26	Fiche 3254					
					20	21	110	230	045						3,5	105	2	26							
CS 8	8	13	66×85	1930-31	(*) 30 MMOV 30 FFVS	12	22	105×52	50									2,5	64	Fiche 3258					
						14	23	125	050			510						2,5	65						
M à M3	4	8	60×110	1928-34	(*) 26 BFHG 26 GHF	12	22	120×52	045							4,5	135	2,5	26	Fiche 3286					
						22	22	115	230	045						4,5	135	2,5	26						
M 4	4	9	72×100	1933-34	(*) 30 BFGV 30 VAFG	12	25	125×52	045							4,5	135	2,5	26	Fiche 3287					
						20	24	125	240	045						4,5	125	2,5	26						
N7 - Pégase	4	12	80×107	1935-37	(*) 35 FIL	20	27	125	240	60						2x3,5	160	2	28,7	Fiche 3264 Tubul. 53125 (Pompe 72)					
					35 AIP	21	24	130	220	55	100	0	H	50	0	4	140	2	21						
					32 PBIC	21	23	120	230	45	100	17	H	50		4	140	1,5	5,7						
• ARIÈS																									
CB 4-CD 4-4	4	9	69×100	1932-33	35 VAFG	20	26	135	250	060						3,5	130	2,5	61	Fiche 2736					
CB4-B-9/40	4	9	72×100	1934	35 AIP	21	24	120	195	50	100	0	H	50	0	4	125	2	21	Fiche 2736 (Bride + de 35)					
R 5/6	4	22	100×150	1926-32	35 AHD	22	26	130	250	065	150					5,5	165	2,5	61	Fiche 2731					
R 6/6	4	18	90×150	1926-34	35 AHD	22	24	125	250	065	150					5	155	2,5	61	Fiche 2733					
Sup. 10/50	4	11	75×100	1936-37	30 FATP	21	26	130	200	45	100	0	50			5	130	2	26	Tubul. 51182 ^a (Tubul. 52422 ¹) (Pompe 72)					
					32 PBIC	21	25	130	200	45	100	10	H	50		4	125	2	5,7						
Mot. Delahaye 134.																									
Mot. Chenard et W.																									
BALLOT																									
2 LS	4	10	69,9×130	1926-29	40 VAFD	20	30	170	230	065						4	135	3	61	Fiche 2789					
2 LT-2 LTS	4	10	69,9×130	1926-29	35 AHD	22	27	135	220	060	150					4	135	2,5	61						
4G 4-4G 5S 4S	4	9/12	67×120	1930	30 GHF	22	24	125	240	055	150					5	140	2,5	26	Fiche 2795					
					40 AHD	22	25	125	250	065	150					5	155	2,5	61	Fiche 2803					
Mot. 4H	4	18	90×150		40 AHD	22	25	125	250	065	150					4,5	140	2,5	61	Fiche 2800					
4J	4	14	80×140		40 AHD	22	26	135	240	055	150					4,5	145	2,5	61	Fiche 2802					
4J 3	4	16	80×150		40 VAFG	20	26	140	250	060						4,5	145	2,5	61	Fiche 2802					
4RS-Sport	4	10	69,9×130		35 AHD	22	29	150	250	060	150					4	135	2,5	61	Fiche 2797					
44 D	4	10	75×120		30 AHD	22	23	120	240	055	150					5	135	2,5	26	Fiche 2798					

TYPE	Cylindres	Puissance	Allègement et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations
																K	Gg			
BAUCHE. Tracteurs																				
CF	4	18	75x120	1935-46 1948-53	(*) 30 RFGV (*) 30 RAKV	12 14	20 20	95 x 56 90		045 50						3,5 4,5	105 140	2 2	26 21	R : 110 ⁴ R : 429 ¹
BB	2 2	9 9	75x125 75x125	1940 1947-53	(*) 26 BFGV (*) 26 VAFG	12 20	18 20	70 x 51 80	220	045 045						3,5 4,5	105 110	2 2	26 26	M 983 ²
BERLIET																				
CBA-2-9-12 CBL/O CBAB/C GYA/B	4	15 20	110x140	1916-26	● 35 VAFG (Régulateur à l'avant)	20	25	135	250	060						5,5	165	2,5	61	(Fiche 3008 {Tub. racc. spéc.
CBAB/C CBO/OJ CBOM/V	GCD/E GCF/M GDH/M/MB/V	GDM GKR GPC	GSD/E GVA/B GVL/H	VKR VKRB	● 35 VAFG (Régulateur à l'arrière)	20	25	135	260	065						5,5	165	2,5	61	(Fiche 3003 {Bride d'épais. de 35.
GDHM GKR-GPC GVL VKR-VKRB	4	20	110x140	1935-36	35 AIP	21	28	145	220	55	100	0	H	60	0	5,5	165	2	21	(Fiche 3004 {Bride + de 35
GDHM/MB GKR/RC 22 GVL	PB 5 PB 5 K PB 15	PC 6 et 22 PCB/D/H	VDC VDCN 22	40 AIP	21	30	160	260	55	100	0	H	70	0	6	170	2,5	21	(Fiche 3011 {Bride + de 40	
GDR 28 F GDRA 28 PCKB 28	4	28	120x160	1946	40 VAFG	20	28	145	250	070						6,5	190	2,5	61	
GDRA VDC 22 F	4	22	110x150	1946	40 VAFG	20	26	135	250	065						6	170	2,5	61	Fiche 3009
PB 5	4	20	110x140	1935-36	40 AIP	21	30	150	250	55	150	0	H	60	0	5,5	165	2,5	21	(Fiche 3005 {Bride + de 40
PB 6	6	23	95x140	1932-35	40 VAFG ou 40 AHD	20 22	28 29	155 155	250 250	065 065						5,5 5,5	165 165	2,5 2,5	61 61	Fiche 3017 Fiche 3018
PSA/AC VDA/AC VDB/BC	VDC VSA/AB/AF VSB/BC				● 30 VAFG ou ● 35 VAFD	20 20	24 24	130 130	240 250	055 060						5,5 4,5	145 145	2 2	26 61	Fiche 2994 {Fiche 2995 {Tub. dép. 52974
VDA/AC VDBC	VRC/CS/L VSA/AB	VSC/D			● 30 VAFG ou ● 35 VAFG	20 20	24 24	125 125	240 240	055 055						5,5 4,5	145 145	2 2,5	26 61	Fiche 2993 Fiche 2989
VDAC/E VDAF/N VDC-VSFE	4	19	100x130	1935-36	● 35 VAFG	20	26	140	250	060						5	155	2	61	Fiche 3001
VF VH/A/B/C VHD/F/S	Modèles ant. à 1930 4 12 80x130 Modèles post. à 1930				30 GHF 30 AHD	22 22	24 23	120 115	240 240	055 055						5,5 5,5	165 145	2,5 2,5	26 26	(Fiche 2991 {Tub. 50933 {Fiche 2990 {Tub. 50933
VIL/M/P	4	8	65x111,7	1931	26 VAFG	20	20	100	230	050						4,5	125	2	26	Fiche 2966

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automaticité	Gicleur de ralenti	Calorifère d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations	
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs			F			
BERNARD. Camions																						
(suite)																						
D6-D6SC	6	19	85,2x114,3	1932-33																	Mêmes montage et réglage que le type ASD.	Fiche 2399
			Mot. Lycoming																			
E4	4	14	95x127	1932-33																	Mêmes montage et réglage que le type A 4-AR 4.	Fiche 2396
			Mot. Lycoming																			
E6-E6D-E6S E6SC	6	19	85,2x114,3	1932-33																	Mêmes montage et réglage que le type ASD.	Fiche 2399
			Mot. Lycoming																			
G6-GB6 (Série D-48)	6	22	97,5x127		40 VAFD	20	29	155	250	060						5,5	165	2,5	61		Fiche 2405	
H8-H8/62	8	26	95,2x120	1932-33	46 AVDP	14	32	175		65	150	510		70	70	6	180	2,5	21		Fiche 2406	
			Mot. Lycoming																			
•BUGATTI																						
27 « Brescia »	4	10	69x100	1923-26	35 VAFD	20	24	135	250	060						3,5	125	2,5	61		Fiche 2833	
27	4	10	69x100	1923-26	30 VAFD	20	23	130	240	055						4,5	125	2,5	26		Fiche 2834	
30 A	8	11	60x88	1928-29	2x35 AHD	22	29	150	250	055	150					5	135	2	61		Fiche 2837	
35	8	11	60x88	1929	2x35 AHD	22	29	165	260	050	150					5	135	2	61		Fiche 2820	
37 « Thécia »	4	10	69x100	1929	35 AHD	22	28	155	250	055						3,5	125	2	61		Fiche 2821	
					40 VAFD	20	32	175	250	060						5	140	2,5	61		Fiche 2823	
38	8	11	60x88	1929-30	ou 2x30 AHD	22	23	125	240	050	150					4	125	2,5	26		Fiche 2824	
40 A	4	9	72x100	1930-31	35 AHD	22	28	150	250	060	150					4	135	2	61		Fiche 2825	
44	8	17	69x100	1929-30	40 VAFD	20	31	175	250	060						4,5	145	2,5	61		Fiche 2827	
					ou 2x40 AHD	22	28	140	250	055	150					4,5	140	2,5	61		Fiche 2829	
49	8	19	72x100	1931-34	40 VAFD	20	32	190	260	060						4,5	145	2,5	61		Fiche 2830	
					ou 2x35 AHD	22	28	145	250	055	150					4,5	145	2,5	61		Fiche 2831	
CHAUSSEON																						
AH	6	23	105x115	1945-46	(*) 46 RFAI	21	36	180	230	60	200	0		100	90	6,5	230	2,5	26,7		F. 3265/R 3807	
			M. Hotchkiss 6L6	1947-50	(*) 40 RAIP	21	30	160	240	60	200	0	B	70	65	6	185	2,5	21		F. 3265/R 4131	
				1951-52	(*) 46 RFAI	21	37	185	270	60	180	0		100	65	6,5	230	2,5	28,7		R 4633	
				1945-46	(*) 40 RFAI	21	30	170	200	65	200	0		90	80	6,5	160	2,5	21		F. 3265/R 3614	
APE	4		105x150																			
			Mot. Panhard 4E																			
				1945-46	(*) 40 RAIP	21	30	145	180	65	200	0		90	80	6,5	160	2,5	21		F. 3265/R 3615	

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Starter															Observations
							Bus	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur			
							K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs					
CHENARD et WALCKER - FAR																						
Tracteur	4	15	80x150	Mot. B-10 1920-27	35 VAFD	20	24	125	250	060							4,5	145	2,5	61	Fiche 2945	
				Mot. W-WN 1920-27	30 VAFG	20	22	115	240	060									5,5	145	2,5	26
Tracteur	4	20	105x140	1931-32	40 AHD	22	26	140	250	060	150						5,5	165	2	61	Fiche 2956	
CM-22 à 24 (SNCF)	2	3	72x75	1949-53	(*) 22 ZACI	21	14	65	200	40	120	15					plein	125	1,5	11	M. 1063 ²	
CM-62	4	11	78x100	Mot. Dyna-P. 1937-38	(*) 30 RGHF	22	26	135	230	055	180						4,5	140	1,5	26		
				Mot. Citroën 1946-47	(*) 30 RFAI	21	23	110	200	50	150	0				4,5	125	1,5	28	R : 412		
				1948-53	(*) 35 RAIP	21	27	130	180	45	140	0	H	60	60	4	125	2	21	R : 415 ¹		
				1954	(*) 32 RBI	21	26	135	190	45	100	19				4	125	1,5	5,7	R : 503		
CM 81-84 S 81-84	4	15	94x110	1939	35 RVAFG	20	26	135	240	060							4,5	145	2	61	R : 238 ³	
FID-FIM	4	10	69,5x115	1928-30	35 VAFG	20	23	115	240	055							4	135	2,5	61	Fiche 2927	
					(*) 30 FIP	20	28	120	200	45						5,5	150	2	26			
					30 FAIP	21	24	120	200	45	100	0	50			5	130	2	26	Fiche 2933 Tubul. 51182 ²		
F 21-A et E Aigle 4 - S	4	10	75x100	1935-36	32 PBIC	21	24	125	200	45	100	10	H	50			4	125	2	5,7	Tubul. 52422 ¹ Pompe 72	
					(*) 30 GHF	22	26	135	230	055	180					4,5	140	1,5	26	F 2936/689		
					(*) 35 FAIP	21	26	135	200	45	180	0	55			4	115	2	21	M 745 ³		
					35 AIP	21	27	135	195	50	100	0	H	50	0	4	125	2	21	Fiche 2935 Lavier 4263 ¹ , Boule de rotule 50857 à 30 $\frac{m}{m}$		
					32 PBIC	21	26	135	190	50	150	19	H	50		4	125	1,5	5,7	Bride 53310 Pompe 72		
R 1-R 1 B 50	4	24	115x150	1936-37	(*) 46 RVTD 46 RAVD	20 14	30 30	160 155	250 65	065 65		510				5 5,5	170 165	3 3	70 21	R : 258 ¹		
T 8	6	14	70x107	1930-32	35 GHAF	22	26	145	250	060	150						4	135	2,5	61	Fiche 2960	
T 8-T 8 D Aigle-Six	6	14	70x107	1933-35	32 AIC	21	25	125	210	50	120	0		50	50		4,5	145	2	12,5	Fiche 2961	
T 8-A	6	14	70x107	1933-35	32 BIC	21	24	125	220	50	120	10					5	140	2	5,7	Tubul. 53125	
T 9 { D ou E 20 / N ou R 35 }	4	14	85x110	1934-36	(*) 35 RTVD	12	25	135x51	060								2x3,5	160	2,5	65	R : 111	
					35 VAFD	20	25	135	250	060									4,5	145	2,5	61
T 9 N	4	14	85x110	1935-36	35 AIP	21	25	130	200	45	100	0	H	50	0		4	135	2	21	Fiche 2952 Bride + de 35	
T 10 { C 20 / D 35 / H 35 }	4	13/16	90x110	1935-36	(*) 35 RTVD	12	28	150x51	060								2x3,5	160	2,5	65	R : 112	
					35 VAFD	20	28	150	250	060									4,5	145	2,5	61
T 11 { A-B-E / F-G-H / R-K 12 }	4	12	79,4x110	1931-35	(*) 35 FVSD	12	25	130x51	065								5	170	2,5	65		
					35 VAFD	20	25	130	250	055									4	135	2,5	61
T 11 S/T	4	12	79,4x110	1933-35	30 FAIP	21	24	125	240	50	150	0	50				5	135	2	26	Fiche 2942 Bride + de 30	
					35 AIP	21	25	125	200	50	100	0	H	60	0	4	135	2	21	Fiche 2937 Bride + de 35		
					32 PBIC	21	25	130	200	45	100	17	H	55		5	140	1,5	5,7	Tubul. 53017 ou 53125 Pompe 72		
T 11 M/P	4	12	79,4x110	1933-36	35 AIP	21	25	125	200	50	100	0	H	60	0		4	135	2	21	Fiche 2937 Bride + de 35	
T 22 A 15					32 PBIC	21	25	130	200	45	100	17	H	55		5	140	1,5	5,7	Tubul. 53125 Pompe 72		
T 22 M	4	12	79,4x110	1936-37	(*) 30 RI	20	24	110	260	50							4,5	140	2,5	26	R : 250 ³	
Tracteur					30 RFAI	21	24	120	240	50	100	0				5	135	2,5	26	Fiche 2942		

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tête d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F			
● CHENARD et WALCKER (suite)																				
T 22 XA Aiglon 4 S	4	12	79,4x110	1936-37	30 FAIP	21	24	125	240	50	150	0	50			5	135	2	26	(Fiche 2942 Bride + de 30 ^{mm} Tubul. 53017 Pompe 72
					32 PBIC	21	25	130	200	45	100	17	H	55		5	140	1,5	5,7	
T 24	4	14	85x110	1935-36	Mêmes montage et réglage que le type T 9 N. (avec carburateur 35 AIP)															
UT-U 7 T	4	13	79,5x150	1928-32	● 35 VAFD	20	26	135	250	060						4,5	145	2,5	61	(Fiche 2943 Tubul. 51537
U 8	6	16	74,5x110	1928-30	40 VAFD	20	26	140	250	060						4,5	145	2,5	61	Fiche 2962
U 10-U 10 A	4	14	89,5x150	1934-36	(*) 35 RFVG	12	28	155x51	065							2x4	170	2,5	65	R : 113 ⁺
					● 35 VAFG	20	28	160	250	065						5	155	2,5	61	(Fiche 2954 Tubul. 52974
U 12 et A Aigle 8	8	20	79,4x90	1935-36	40 AIP	21	29	150	220	50	100	0	B	70	70	5	145	2,5	21	(Fiche 2964 Bride + de 40
U 14-B et C	8	20	79,4x90	1936-37	ou 40 AIP	21	30	150	220	65	180	0	B	75	70	5,5	170	2,5	21	
					30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0		2x85		5,5	145	2,5	21,2	
U 16 et 17	8	20	79,4x90	1937-39	30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0		2x85		5,5	145	2,5	21,2	
X 2-X 2 T	4	19	105x140	1930-32	35 AHD	22	26	140	250	060	150					5,5	165	2	61	Fiche 2957
X 4 B-C 120 X 4 E-G 150 X 4 TN X 8 A-100	4	24/25	120x140	1930-31	(*) 40 FHDSL	12	30	170x51	070							2x6	230	2,5	65	
					40 AHD	22	33	170	240	065	150					5,5	165	2,5	61	(Fiche 2958 Bride + de 40
					Mot. Panhard ISK4 F2															
Y 6-Y 6 M	4	9	69x100	1927-30	26 AHD	22	21	110	230	050	150					4,5	125	2	26	Fiche 2919
Y 7 et Y 8	4	9	69x100	1928-30	40 VAFD	20	29	150	270	060						3,5	125	2,5	61	Fiche 2923
Y 9	4	9	69x100	1928-30	Mêmes montage et réglage que le type Y 6															
Y 9 C Aiglon 8	4	8	68,5x100	1931-33	● 30 VAFD	20	23	115	230	050						4,5	125	2	26	Fiche 2917
Y 10-B et C Aiglon 10	4	10	72x100	1932-33	● 30 VAFD	20	24	120	230	050						4,5	125	2	26	Fiche 2932
Y 10-D Aiglon 10	4	10	72x100	1934	30 FAIP	21	24	125	220	45	100	0	50			4,5	125	2	26	(Fiche 2931 Bride + de 30 ^{mm} Tubul. 53017 Pompe 72
					32 PBIC	21	22	110	210	45	100	10	H	50		4	125	2	5,7	
11 R-11	4	12	79,4x110	1932-35	Mêmes montages et réglages que les types T.11-A-B-E.															
● COTTIN-DESGOUTTES																				
C4/A/B	4	11	111,6x127	1931	● 30 VAFD	20	24	130	240	060						5	155	2,5	26	Fiche 2551
Mot. Lycoming																				
CK/A/B/C/M	4	13	90x160	1929-30	35 AHD	22	26	135	250	060	150					5	155	2,5	61	Fiche 2552
CM-CMC	4	16/23	100x160	1929-32	40 AHD	22	28	150	250	065	150					5,5	165	2,5	61	Fiche 2553
					ou 40 VAFD	20	27	145	250	065						5,5	165	2,5	61	(Fiche 2553 Bride + de 40
CR	6	22	98x127	1931-32	40 VAFD	20	28	155	250	060						6	170	2,5	61	Fiche 2554
Mot. Lycoming																				
M-M2/3 M3S-MA	4	12	80x130	1928-30	40 AHD	22	27	145	260	060						4,5	145	2,5	61	Fiche 2560
VA-VB	6	14	72x102	1930-31	● 35 VAFD	20	26	140	240	060						4	135	2,5	61	Fiche 2562

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajutage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs				F	
DARMONT (Voir à MORGAN)																					
• DE DION BOUTON																					
LA	4	11	72,5x120	1929-30	35 AHD	22	24	125	240	060	150					4	135	2,5	61	Fiche 2581	
LD-LD2	4	11	72,5x120	1929-30	26 AHD	22	21	105	230	050	150					5	135	2,5	26	Fiche 2580	
LM-LN-LO	4	15	95x140	1929-31	40 AHD	22	26	140	250	065	150					5	155	2,5	61	Fiche 2582	
LU-NU	4	17	100x140	1933-36	35 VBFD	20	27	145	250	060						2x4,5	190	2,5	61	Fiche 2583	
LY - NY - PF MZ - Automotrice	6	25	100x140	1934-39	46 AVDP	14	34	185		65	180	510		80	70	6,5	180	2,5	21	Fiche 2584	
• DELAGE																					
D4-D48	4	8	77x79,5	1933-34	30 VAFG	20	24	125	240	055						4,5	125	2	26	Fiche 3138 Bride rac. spéc.	
D6	6	17	77x109	1930-32	40 VAFG	20	27	160	260	060						4,5	145	2,5	61	Photo 2310 Bride rac. spéc.	
D6-11	6	11	75x75,5	1932-35	35 VAFG	20	24	135	240	060						4	135	2,5	61	Photo 2310 Bride 51906	
D6 - 3 litres	6	17	83,7x90,5	1947-52	40 AIP	21	28	145	195	55	120	0	B	50	0	4,5	145	2,5	21	M 978	
					3x40 PAI	21	29	130	220	50	120	0	H	50	0	4,5	145	2	21	M 946	
D6-60	6	14	77x90,5	1935-37	35 AIP	21	26	135	240	60	150	0	B	70	70	4,5	145	2	21	Pompes 82 Fiche 3147	
D6-65	6	15	79,2x90,5	1935	35 AIP	21	27	145	240	60	150	0	B	70	70	4,5	145	2	21	Fiche 3150 Bride + de 35	
D6-70	6	16	80x90,5	1936-39	40 AIP	21	28	145	195	55	120	0	B	50	0	4,5	145	2,5	21	Fiche 3151	
D6-75	6	16	81x90,5	1939	40 AIP	21	28	150	230	55	100	0	B	80	80	4,5	145	2,5	21	Fiche 3155	
D6-80	6	20	84x107	1937-38	40 AIP	21	29	150	190	55	150	0	B	60	0	5	160	2	21	M 962	
D8-15	8	15	75x75,5	1933-35	40 VAFG	20	28	160	240	055						4,5	145	2	61	Fiche 3160 Bride rac. spéc.	
D8-23	8	23	77x109	1931-33	46 AVDP	14	31	160		70	180	510		80	80	5	155	2,5	21	Fiche 3159 Bride rac. spéc.	
D8-100	8	25	80x107	1937-38	40 AIP	21	30	155	230	60	180	0	B	80	80	4,5	145	2	21		
DI-12	4	12	80x107	1937-39	35 AIP	21	24	130	220	55	100	0	H	50	0	4	140	2,5	21	Fiche 3139	
					32 PBIC	21	23	125	200	45	100	10	H	50		4	140	2	5,7	Tubul. 53125 Pompe 72	
DI-50	4	14	84x107	1939	35 AIP	21	24	130	220	55	100	0	H	50	0	4	140	2,5	21	Fiche 3141	
					32 PBIC	21	23	125	200	45	100	10	H	50		4	140	2	5,7	Tubul. 53125 Pompe 72	
DR 70-DS	6	14	70x109	1928-31	35 VAFG	20	25	135	270	060						4	135	2,5	61	Fiche 3142 Bride rac. spéc.	
					ou 35 GHAF	22	27	145	240	060	150					4	135	2,5	61	Fiche 3143 Bride rac. spéc.	
• DELAUNAY-BELLEVILLE																					
CR 2	4	11	78x120	1933-34	35 VAFG	20	25	130	240	060						4	135	2	61	Fiche 3074	
CR 3	4	13	84x120	1933-37	35 VAFG	20	25	135	240	060						4,5	145	2,5	61	Fiche 3079	
CR 35	4	14	86x120	1933-40	35 VAFG	20	25	135	250	060						4	145	2,5	61	Fiche 3081	
CR 40	6	22	80x120	1933-41	40 VAFD	20	28	170	260	065						5	155	2	61	Fiche 3093 Bride rac. spéc.	
					40 VAFG	20	28	165	250	065						5	155	2,5	61	Fiche 3094	

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatiché	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émission	Injecteur	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
● DELAUNAY-BELLEVILLE (suite)																				
DB 4	4	13	78x120	1932	35 VAFG	20	25	135	240	060						4	135	2	61	Fiche 3073
D 8 et U 6	6	22	80x120	1932-37	Mêmes montage et réglage que le type CR 40, avec carburateur 40 VAFD.															
KL 8	8	23	73x120,6	1932-33	30 FFVS	14	25	135		055		510				6,5	170	2	65	Fiche 3100
P 4-P 4 S	4	10	72x120	1930-33	30 AHD	22	23	115	240	055	150					5	135	2,5	26	Fiche 3071
R 4-R 4 S	4	12	80x130	1931-32	35 VAFG	20	25	135	260	060						5	155	2,5	61	Fiche 3078
RB 2	6		80x120	1945	40 RVFD	20	28	170	230	065						2x3,5	155	2,5	65	R 390
RI 6	6	13	70x100	1934-39	35 AIP	21	25	135	250	45	100	0	B	70	70	4	135	2	21	Fiche 3084
TL 6	6	17	72,5x120	1932-37	35 VAFG	20	27	150	250	065						4,5	145	2	61	Fiche 3085
● DONNET																				
CI 7	4	7	63,5x103	1930-33	26 AHD	22	21	110	240	050	150					4	120	2	26	Fiche 2586
CI 8	4	8	67,5x103	1934-35	30 VAFD	20	22	110	230	050						4	125	2,5	26	Fiche 2587
					ou 30 AHD	22	23	110	240	050	150					4	125	2,5	26	
CI 10	6	10	63,5x96	1930-31	30 VAFD	20	22	120	240	055						5	135	2,5	26	Fiche 2588
CI 11	6	11	66x96	1932-33	30 VAFD	20	23	125	240	055						5	135	2,5	26	Fiche 2589
G-G 2	4	7	62x91	1925-28	26 AHD	22	18	95	230	050	150					4	115	2	26	Fiche 2590
K	6	14	70x110	1932-33	35 VAFD	20	26	140	250	060						5	140	2,5	61	Fiche 2591
FAR. Tracteurs. Voir à CHENARD et WALCKER (Page 6).																				
FAVOR. Motocyclettes																				
A 4	1	1	125 cm ³	1947	Voir à AMC (Page 2).															
GIMA. Motocyclettes. Voir à AMC (Page 2).																				
GNOME & RHONE																				
AX 2 et X 2	2	7	80x72	1936-38	30 GHF	22	26	130	250	055	120					4	110	2,5	26	Fiche 2593
CV 2	2	5	72x60	1933-38	30 GHF	22	25	125	250	055	120					4	110	2,5	26	Fiche 2594
V 2	2	5	68x68	1933-38	30 GHF	22	25	125	250	055	120					4	110	2,5	26	Fiche 2596
Armée, 800 cm ³	2		80x80	1939-40 (*)	30 GHF	22	26	140	300	055	120					4	110	2,5	26	Fic. 2597/690 ⁷
GUILLER. Motocyclettes.																				
G 87	1		108 cm ³	1949-50	rowspan="3">Voir à AMC (Page 2).															
G 88	1		125 cm ³	1949-50																
G 89	1		150 cm ³	1949-50																
Scotter	1		125 cm ³	1952 (*)	26 ZH	17	95	120	40	100	52227 ^u						1,5	11		M. 1166

TYPE	Cylindres Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur	Gicleur de pompe	Gicleur d'huile	Starter Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
					K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
● IRAT Georges																			
M et M5	4 5 57x93,5			26 AHD	22	20	105	230	045	120					3,5	105	2,5	26	Fiche 2604
	Mot. Ruby 954 cm.																		
4 A	4 11 69,8x130	1923-27		35 VAFD	20	26	130	250	055						4	135	2,5	61	Fiche 2601
6 CI	6 14 70x107	1933-35		35 AIP	21	26	130	230	50	150	0	B	60	0	4,5	145	2	21	Fiche 2602 (Bride + 35)
5 cv	2 5 76x82	1938		26 AHD	22	21	110	240	050	150					3,5	110	1,5	26	Fiche 2603
	Mot. Rémi-Danvignes 750-S																		
6 cv	4 6 60x97	1936		30 AHD	22	25	130	230	050	150					4	120	3,5	26	Fiche 2605
	Mot. Ruby MDS																		
6 cv	4 6 61x92	1937		30 AHD	22	25	125	230	050	150					4	115	3,5	26	Fiche 2606
	Mot. Ruby MDU																		
JULIEN																			
MM 5	1 2 78x66	1947-48	(*)	26 GHF	22	20	95	280	055	150					3,5	110	1,5	26	
MM 5	1 2 78x68	1949-50	(*)	26 AHD	22	19	85	250	050	150					3	125	1,5	26	M 1084
● LAFFLY - Camions et Tracteurs (Pour les motopompes et motoculteurs, voir cahiers N° 722 et 723).																			
ACL6/C5	4 11 115x150	1939-48		46 AVDP	14	36	215		70	150	510		70	70	6,5	180	3	21	M 1041
AP-APL/S APSA-APT	4 11 90x115	1932-35		35 VAFD	20	24	130	250	055						4,5	145	2,5	61	Fiche 2712
BS-BSA	4 13 86x99,5	1936-39	(*)	35 RVFD	20	24	140	280	050						2x3,5	170	2	61	R: 222
	Mot. Hotchkiss 413																		
BSC2 et 3 Auto-Pompe	4 13 86x99,5		(*)	35 BFGV	12	26	150x51	055							5,5	160	2	61	
	Mot. Hotchkiss 413																		
BSSC3 Auto-Pompe	6 20 86x100	1939-50	(*)	40 RFAI 40 RAIP	21	30	175	200	65	200	0	B	60	60	4,5	155	2	21	F 2724/R 308
	Mot. Hotchkiss				21	30	165	230	65	200	0		60	60	4,5	155	2	21	F 2724/R 308
LB. 3. 4. 5. 35 LC2/2R/E1 LCS LCSB	4 13 90x130	1926-33		Mêmes montage et réglage que les types												AP-APL-S.			Fiche 2712
LK-LM60	6 19 90x130	1930-32		40 VAFD	20	29	155	250	065						5,5	165	2,5	61	Fiche 2713
ML. A3 et B3	4 11 90x130	1931-32		Mêmes montage et réglage que les types												AP-APL-S.			
S15-S15C/T	4 13 86x99,5	1937-39	(*)	35 RVFD 35 RVAFD	20	26	150	250	050						2x3,5 4	170 135	2 2	61 61	F 2720/R 222
140 BS	4 15 84x107	1946-47	(*)	35 RAI	21	27	150	220	55	150	0				4	145	2	21	R: 407
	Mot. Delahaye																		
163 BSS	6 20 84x107	1946-53	(*)	40 RAIP	21	26	135	200	55	150	0	B	50	0	4,5	150	2	21	R: 387
	Mot. Delahaye																		

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Alimentation d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tête d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations
																Ga	Gs			
● LA LICORNE																				
B7W4/WR 3 CSW4 - CUW4	4	10	67×120	1928-32	30 AHD	22	24	120	240	055	150					5	135	2,5	26	Fiche 3217
D 4 M	4	12	80×107	1934-35	30 AHD	22	21	105	230	055	150					5	135	2	26	Fiche 3235
D 6 P	6	15	80×107	1934-35	35 AHD	22	28	155	250	060	150					4,5	145	2,5	61	Fiche 3237
HO 2	4	5	60×80	1928	26 GHF	22	17	85	230	045	120					3,5	120	2	26	Fiche 3207
IM 20	4	11	80×100	1936-39	35 VAFG	20	24	130	260	050						4	135	2,5	61	Fiche 3232
LO 4	4	6	67×80	1931	26 GHF	22	21	105	230	050	150					3,5	125	2	26	Fiche 3215
L 6 - 10	4	5	61×80	1934-35	26 GHF	22	20	100	230	050	150					3,5	115	2	26	Fiche 3209
L 84 - 760 - 764	4	8	76×80	1934-36	30 GHF	22	24	120	240	050	150					4,5	130	2	26	Fiche 3226
LRBU 164-LR	4	8	76×80	1946-50	30 GHF	22	23	120	230	045	120					4,5	130	2	26	M 951
MI - 84	4	11	84×90	1933-34	35 VAFG	20	25	135	250	060						4	135	2,5	61	Fiche 3242
MP - MW	4	11	84×90	1934-39	30 VAFG	20	21	105	230	050						5	135	2,5	26	Fiche 3240
M 24 - P	4	12	84×110	1937-40	35 VAFG	20	24	130	250	055						4	135	2,5	61	Fiche 3244
M 30 - H	4	15	94×110	1940	35 VAFG	20	26	135	240	060						4,5	145	2	61	Fiche 3251
P 14	4	12	80×107		Mêmes montage et réglage que le type D 4 M.															
SU 4 N SUW 4	4	10	67×120	1930-34	Mêmes montage et réglage que les types B 7 W 4-B 7 WR 3.															
U 15 - W 15 315 - 415 - CL	4	8	76×80	1936-38	30 GHF	22	24	120	240	050	150					4	130	2	26	Fiche 3227
U 18 - W 18 418 L et LSV	4	10	76×100	1936-38	30 VAFG	20	22	110	250	050						4,5	125	2,5	26	Fiche 3228
U 20 - W 20 420 L et LS	4	11	80×100	1936-38	35 VAFG	20	24	130	260	050						4	135	2	61	Fiche 3231/33
V14W2 et WR3 V14 - W4 - VUW4	4	8	65×105	1927-32	26 GHF	22	22	110	230	050	150					4,5	130	2	61	Fiche 3234
V 16 - W 4	4	9	70×105	1928-32	26 GHF	22	22	115	240	055	150					4,5	140	2,5	26	Fiche 3218
	4	9	70×105	1928-32	30 VAFG	20	23	120	240	055						4,5	125	2,5	26	Fiche 3219
W 24 424 - LS	4	14	84×110	1936-38	35 VAFG	20	24	130	250	055						4	135	2,5	61	Fiche 3245
	4	14	84×110	1936-38	ou 2 x 35 GHAF	22	26	130	250	050	150					4	135	2	61	Fiche 3243
163 - 316	4	9	72×100	1938-39	(*) 30 GHF	22	22	115	210	050	150					5	130	1,5	26	M 732 (Fiche 3221)
311 et 411	4	6	67×80	1935-38	26 GHF	22	21	105	230	050	150					3,5	115	2	26	Fiche 3213
319	4	11	78×100	1938-39	(*) 30 GHF	22	24	120	230	050	150					5	130	1,5	26	M 732 (Fiche 3229)

TYPE	Cylindres	Puissance	Allège et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Rue	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Ponteau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs				F	
LATIL																					
B-B-2-B-2 T	4	14	85×130	1927-29	30 AHD	22	24	125	240	060	150					5,5	145	2,5	26		Fiche 2298
B 5 et 6	4	21	105×160	1930-34	40 AHD	22	33	170	250	065	150					6	175	2,5	61		Fiche 2294
FAB3-FB5 et 6 FSPB 3	4	23	110×160	1935-40	(*) 40 BFHDL	12	32	185×51	065						2x4,5	170	2,5	65			M 540 ³ M 790 ³
FTAR - FY 10	4	23	110×160	1940-46	(*) 40 AHD	22	34	185	220	065	120					6,5	180	2,5	61		Fiche 2293
GPB-2-3-3T GPB3 - GFL 2	4	19	100×130	1932-35	35 AHD	22	31	165	250	065	120					5	155	2,5	61		Fiche 2299
JB - JB 2 JTL - TL PB - JPB	4	14	85×130	1929-35	Mêmes montage et réglage que les types B-B-2-B-2 T.																
KB - KB2 - 3 KPB2-3-KTL PB 2 et 3	4	17	90×130	1930-32	(*) 35 FHDSL 35 AHD	12 22	26 28	140×51 145	060 250	060	150				2x4,5 5	190 155	2,5 2,5	65 61			Fiche 2297
M 1 { B - B 1 BRL	4	11	75×120	1935-38 1938-39	(*) 30 RFVD (*) 30 RVFD	12 20	23 23	120×52 125	055 230	055					5 5	170 175	2 2	28 28			R 268 ² R 273 ¹
M 2 { A 1 B1-3-4 B3 - N TL 6	4	16	100×130	1935-36 1936-45 1946-52	(*) 40 RTVD (*) 40 RVFD (*) 40 RVAFD	12 20 20	30 30 30	160×51 180 180	055 260 260	060 060					2x4 2x4 6	175 180 180	2,5 2,5 2,5	69 69 65			R 124 ⁵ R 388 ¹ R 388 ²
M 3 - S	4		108×130	1946	(*) 40 RVFD	20	30	170	260	060					2x4	180	2	61			R 408 ³
M - 14	4		108×152	1951	(*) 46 RFAIP	21	32	175	200	65	150	0	H	60	0	6	180	2,5	28,7		R 469
M14-A1B5	4		108×152	1949	(*) 46 FAI	21	33	165	200	65	150	0				6	180	2	28,7		M 1061 ¹
M - 16	6		108×152	1951-53	(*) 2x46 FAIP	21	33	155	190	65	180	0	H	60	0	6	180	2,5	28,7		M 1114 ²
				1953-54	(*) 2x46 FAI	21	33	155	190	80	180	0				6	180	2,5	28,7		M 1114 ³
SPB 3 - TAR 5	4	21	105×160	1932	Mêmes montage et réglage que les types B 5 et 6.																
4×4	6		86×100	1954-55	(*) 46 RFAIP	21	32	155	240	60	150	40	B	55	60	6,5	230	3	17		R 520 ² et R 524 ¹
Mot. Hotchkiss																					
• LAVIGNE (A. S.)																					
CA - 1	4	16	102×127	1932-33	• 30 VAFD	20	24	125	230	065						6	155	2,5	26		Fiche 2607
CL 63 - T	6	19	95,2×114	1933-34	40 VAFD	20	27	145	250	060						5,5	165	2	61		Fiche 2608
P	4	26	114,3×139,7	1930-32	• 35 VAFG	20	25	135	250	065						6	170	2,5	61		Fiche 2609
P6	6	19	82,5×114		35 AIP	21	29	145	250	55	100	0	B	70	70	5	155	2	21		(Fiche 2610 Bride + de 35
PL 63	6	21	95,4×114,3	1935-37	40 AIP	21	29	150	240	55	100	0	B	70	70	5,5	165	2	21		(Fiche 2611 Bride + de 40
PL 63 L	6	15	85,7×114,3	1935-37	40 VAFD	20	26	140	250	060						5	155	2,5	61		Fiche 2611
PR 6-RS 6	6	22	97,5×127	1932-33	40 VAFD	20	29	160	250	065						6	170	2,5	61		Fiche 2612
R 6	6	17	92×114,3	1930-31	40 VAFD	20	27	145	250	060						5,5	165	2,5	61		Fiche 2613
RS 8	8	20	95×120	1933	40 VAFD	20	30	165	250	065						6,5	190	2,5	61		Fiche 2614
23 - A (C)	4	22	104,7×133,5		• 35 VAFD	20	23	125	250	065						5,5	165	2,5	61		Fiche 2615
• LORRAINE-DIETRICH																					
A 4 et 14	4	12	75×130	1924-29	35 AHD	22	24	125	250	060	150					4	135	2,5	61		Fiche 2616
B 3 - 6	6	15	75×130	1924-33	• 35 VAFG	20	26	140	250	060						5	155	2,5	61		(Fiche 2617 Bride rac. spéc.
B 3 - 6 Sport	6	24 heures du Mans 15 75×130 Course du Mans 1924			2×40 GHAF	22	28	150	260	055	150					5	150	2,5	61		(Fiche 2618 Bride rac. spéc. Fiche 2619 Bride rac. spéc.
					40 VAFD	20	28	160	260	065						5	150	2,5	61		
28 - 4 Tracteur	4	55	100×150	1935-37	• 35 VAFG	20	29	150	250	065						5,5	165	2,5	61		Fiche 2621
310 - 311	6	23	85×120	1933-35	40 VAFD	20	28	150	260	065						5	155	2,5	61		Fiche 2622

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	i	Gp	Gu	Ga	Gs				F	
● ROCHET-SCHNEIDER (suite)																					
420-AL-VLE	4	19	105×140	1936-40	Réglage normal 40 VAFD	20	29	160	250	065						5,5	165	2,5	61	Fiche 2877	
					Régl. économique	20	26	135	210	065						5	150	2,5	61		
420 VLB 3 420 VLFA	4	20	105×150	1936-40	40 AHD	22	28	165	250	065	150					5,5	165	2,5	61	Fiche 2878	
27.500	4	16	90×130	1930-33	30 AHD	22	26	130	240	060	150					5	155	2	26	Fiche 2861 (Br. rac. spéc.	
28.000	4	19	105×140	1930-35	35 AHD	22	26	145	250	065	150					5,5	165	2,5	61	Fiche 2873	
					ou 40 AHD	22	26	145	250	065	150					5,5	165	2,5	61	Fiche 2875	
30.000	6	14	75×110	1930-35	35 VAFD	20	26	150	250	060						4,5	145	2,5	61	Fiche 2881	
30.500	4	19	105×140	1933-35	40 AHD	22	32	180	260	065	150					5,5	165	2	61	Fiche 2876	
31.000	4	12	80×130	1931-34	30 GHF	22	23	120	240	055	150					5,5	160	2,5	26	Fiche 2853 (Br. rac. spéc.	
					30 VAFG	20	23	120	240	055					5,5	145	2,5	26	Fiche 2855		
					35 VAFG																
32.000	4	16	90×130	1930-35	35 GHAF	22	26	135	250	060	150					4,5	145	2,5	61	Fiche 2862	
					35 VAFG	20	26	130	250	060					4,5	145	2,5	61	Fiche 2863 (Br. + de 35		
34.000 34.100 34.500	6	22	98×127	1931-32	40 VAFG	20	30	155	250	065						5,5	165	2	61	Fiche 2882	
35.000	6	30	110×140	1932-34	46 FATP	21	32	165	250	65	150	0	B	80	0	6,5	195	2,5	28,7	Fiche 2884 (Br. + de 46	
38.000	4	12	80×130	1933-34	Mêmes montages et réglages que le type 31.000 (av. carb. 30 GHF ou 30 VAFG).																
39.000	4	16	90×130	1933-34	Mêmes montages et réglages que le type 32.000 (av. carb. 35 GHAF).																
● ROSENGART																					
LR-2-4-44 LR-45-47-49	4	5	56×76	1930-35	(*) 26 VBFG 26 VAFG	20	19	100	250	040						2,5	105	2	26	M 570 ⁴	
						20	19	100	250	040						4	110	2	26	Fiche 2886	
LR 4 N 2 "Supercin"	4	5	56×76	1936-37 1937-39	Mêmes montages et réglages que les types LR 2-4-44, etc. (*) 26 GHF	22	19	100	200	040						2,5	105	1,5	26	M 670 ³ (Fiche 2888	
LR 4 S A "Ariette"	4		55,9x76,2	1952-53	(*) 26 GHF	22	19	100	200	040						2,5	105	1,5	26	M 670 ⁴	
					(*) 26 IAC	21	20	110	200	45	100	10			4,5	95	1,5	12,5	M 1191 ¹		
LR 6 - 63 - 64	6	6	55,9x74,5	1933-35	26 VAFG	20	21	110	230	050						4	120	2	26	Fiche 2892	
LR 130 - 135 LR - 145 Superdix LR 500 - 505	4	9	74,2x95	1934-37	30 VAFD	20	23	115	230	050						4,5	130	2,5	26	Fiche 2891	
LR 539 Supertraction	4	11	78×100	1939	(*) 35 FATIP	21	26	135	210	45	180	0	55			4	125	2	21	M 742 ¹²	
					35 AIP	21	27	135	195	50	100	0	H	50	0	4	125	2	21	Fiche 2893	
					32 PBIC	21	26	135	190	50	150	19	H	50		4	125	1,5	5,7	(Bride 53310 Pompe 72	

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Ponteau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	i	Gp	Gu	Ga	Gs				F	
ROSENGART (suite)																					
Super Sept	6 7	56×76	1938-39	(*) 2x26 GHF	22	20	100	220	045	100						2,5	105	2	26		M 693 ²
ST 8	8 23	80,9x95,2 Mot. Mercury	1947	30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0		2x85		5,5	145	2	21,2			
ROVIN - Motocar																					
D 2	2 2	67×60	1948	(*) 26 GHF	22	17	90	250	045						3,5	125	1,5	26			
D 3	2 2	67×60	1949-50	(*) 26 ZACI	21	17	85	250	40	150	15				sans	100	1,5	11			M 1052 ³
D 4	2 3	70×60	1950-54																		
SALMSON																					
AL - AL3 - 5 GS - VAL - 3	4 7	62×90	1925-29	26 AHD	22	19	100	230	050	120					4	115	2,5	26			Fiche 2633
S 4	4 7	65×98	1930-33	30 AHD	22	24	120	230	050	120					4,5	125	2,5	26			Fiche 2635
S 4 C	4 8	69×98	1933-34	30 AHD	22	25	125	240	050	150					4,5	125	2,5	26			Fiche 2636
S 4 D	4 9	72×98	1935-36	(*) 30 AHD	22	25	135	250	055	120					4,5	130	2,5 ou 1,5	26			M 640 ⁵ Fiche 2637
S 4 DA	4 10	75×98	1937-38																		
S4DA - S4/61	4 10	75×98	1937-50	35 AHD	22	27	145	280	055	170					3,5	135	2	61			M 696 ² Fiche 2638
S 4 E	4 13	84×105	1939-50	35 AHD	22	27	145	280	055	170					4	135	2	61			Fiche 2639 Bride rac. spéc.
G 72 « Randonnée »	4 13	82×105	1950-52	35 AHD	22	27	145	280	055	170					4	135	2	61			
21. 300 Sport	4	84×105	1953	(*) 30 PAAI	21	26	130	180	55	100	1	H	65		5	140	2	21,2			M 1208 Pompe 94
			1954	(*) 35 PHH	27	130	130	50	170	22			100				2,5	10			M 1248 ⁴ Pompe 82
SANDFORD																					
Grand-Sport	4 6	60×97	1930-34	30 AHD	22	25	125	240	055	150					4	115	2,5	26			
Quad - S	Mot. 1100 cm ³	Ruby		ou 35 AHD	22	25	130	240	055	150					3	115	2,5	61			
P	4 5	56×95	1932-34	26 GHF	22	20	100	240	050	120					3	115	2	26			
	Mot. 936 cm ³	Ruby		2 Carburateurs 30 AHD et 30 GHF	22	24	120	240	050	150					4	115	2	26			
Sport - FT 5	2 5	84×86	1934-35																		
SAURER																					
A - B - C	4 17	110×140	1914-25	35 VAFG	20	24	135	250	065						5,5	165	2,5	61			Fiche 2907 Tub. adm. spéc.
AC - CR	4 12	105×130	1941	(*) 40 RVFD	20	28	145	220	060						2x4,5	190	2,5	65			R : 355 ²
3 AC	4 15	100×170	1925-30	40 VAFG	20	26	140	250	065						5,5	165	2,5	61			Fiche 2904 Tubul. 51537 ¹
3 AD - 5 AD	4 22	110×180	1925-30	40 VAFG	20	28	150	250	065						6	180	2,5	61			Fiche 2911 Tubul. 51537 ¹
4 AE	4 24	120×180		40 VAFG	20	30	160	250	065						6,5	190	2,5	61			Fiche 2912
AM 1	4 16	88×120		30 VAFD	20	24	120	240	060						5	140	2,5	26			Fiche 2894 Tubul. rac. spéc.
2 BG	4 15	90×150	1927-32	35 VBFD 40 VBFD	20	25	130	250	060						2x4,5	190	2,5	65			Fiche 2897 Fiche 2898
2 BH - 2 BHS 3 BH - 3 BHS	4 18	100×150	1928-35	35 VBFD 40 VBFD	20	26	150	260	065						2x4,5	200	2,5	65			Fiche 2902 Fiche 2903

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Bus	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F				
● SAURER (suite)																					
3 à 6 BL	6 33	110×150	1928-35	46 AVDP	14 33	180			70	180	510			80	80	6,5	190	3	21		Fiche 2909 (Tub. adm. modifiée. Fiche 2899 (Tub. rac. spéc.
2 BN - 3 BN	6 23	100×130	1931-32	40 VAFG	20 29	170	250	065								6	180	2,5	61		
2 BR	4 17	100×130	1934-36	35 VAFG	20 26	135	250	065								5	155	2,5	61		Fiche 2900
				35 GHAF	22 28	145	230	065	150						5	155	2,5	61		Fiche 2901	
CA	6 14	75×110	1936	(*) 35 RVFD	20 26	140	210	055								2x3,5	160	2,5	65		R : 219
CR1 - 2 CR1	4 14	110×140	1938-40 1941	(*) 46 RVFD	20 32	160	200	075								2x4	210	2,5	64		R : 299 ⁰
				(*) 40 RVFD	20 32	160	240	060							2x5	210	2,5	65		R : 356 ¹	
2 CR	4 17	105×140	1936-38	40 AIP	21 29	155	260	55	150	0	H	70	70	5,5	165	2	21				Fiche 2905
1 CRD - 2 CRD	4 12	105×130	1936	40 AIP	21 28	145	260	55	150	0	H	70	70	5,5	160	2	21				
CT1 - 3 CT1 CTIM 2	6 21	110×140	1939-40 1942-50 1951	(*) 46 RVFD	20 32	165	220	075								2x4	240	2,5	64		R : 322 ³
				(*) 40 RVFD	20 34	175	230	060							2x5,5	220	2,5	65		F 2908/R 357 ²	
				40 RFAFD	20 34	175	230	060							sans	220	2,5	65		R : 357 ³	
CT 3	6	115×130	1953-54	(*) 46 RFAIP	21 38	195	250	60	100	0	B	70	0	6,5	170	3	21				R : 494 ³
				(*) 46 FAIP	21 38	195	250	60	100	0	B	70	0	6,5	170	3	21			M. 1220	
LCBS	4 17	88×125	1938	(*) 35 RVFD	20 28	155	270	055								2x4	190	2,5	65		R : 294 ¹
SOMUA Camions et Tracteurs (Pour les motoculteurs, voir cahier N° 723).																					
G5 G10 GA GAB GCAB	J JA JAB JZA K	M-M5 et 6 M 846 MAB-MCG5 MG MJA-MZA	RZA RZC3 RZCA	Moteurs séries M - M 6/8																	
				40 VAFG	20 29	150	250	060								5,5	165	2,5	61		Fiche 3028
				40 RFAFG																	
G10FA G10SA GM22 GVSA	JTSA JZS JZSA UG5	Moteurs séries MS - MS3																			
				46 AVDP	14 38	220		65	150	510				80	70	6,5	190	3	21		Fiche 3033
JL-12 MFE 4				(*) 46 RAVD	14 36	195		60	100	510						6	160	3	21		R : 394 ²
● TALBOT																					
K 74	6 14	74×94,5	1929-30	40 VAFD	20 26	145	250	060								4	135	2,5	61		Fiche 3184
K 75	6 15	75×100	1930-31	35 VAFD	20 26	145	240	065								4	140	2,5	61		Fiche 3190
K 78	6 16	78×100	1931	35 VAFG	20 26	145	240	065								4,5	145	2,5	61		Fiche 3200
L 64 et 67	6 10	67×86,5	1934-35	35 VAFD	20 24	130	250	055								3,5	130	2	61		Fiche 3168
L 67 (Dern. séries)	6 10	67×86,5	1935	35 AIP	21 25	130	250	50	100	0	B	60	0	4	130	2	21				Fiche 3169
M 67-C-ME67 et MF-67	6 11	67×94,5	1929-31	35 VAFD	20 24	130	250	060								4	135	2	61		Fiche 3170
M 75 - M 75 C MF 75	6 14/16	75×94,5	1931-34	35 VAFD	20 26	135	240	060								4	135	2	61		Fiche 3186
MF 75 Sport	6 15	75×94,5	1934-35	35 AIP	21 28	145	260	55	100	0	B	60	0	4	135	2	21				Fiche 3187
M 78	6 16	78×100	1934-35	35 VAFG	20 26	140	250	060								4,5	145	2	61		Fiche 3197

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Base	Gicleur principal	Ajutage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pouton	Flotteur	Observations
																Ga	Gs			
• TALBOT (suite)																				
MD 78	6	16	78x100	1932-33	35 VAFD	20	26	140	250	065						4,5	145	2	61	Fiche 3198
P 75	6	17	75x110	1929-31	40 VAFD	20	27	160	270	065						4,5	145	2	61	Fiche 3192
T 4 - Minor	4	13	86x100	1938	35 AIP	21	25	135	240	50	100	0	H	50	0	4	135	2	21	Fiche 3206 (Bride + de 35
T 10 - T10 B Baby-Junior Cadette 11	6	11	70x86,5	1936-38	35 AIP 32 PBIC	21 21	26 25	135 135	230 230	50 50	100 100	0 17	B H	60 60	0 0	4 5,5	135 140	2 1,5	21 5,7	Photo 3180 Bride 53310 Pompe 72
T 15 - Cadette 15	6	15	74x104,5	1936-38	40 AIP	21	27	145	260	50	100	0	B	70	70	4	135	2,5	21	Fiche 3185
T 17 Major	6	17	78x104,5	1936-38	40 AIP	21	30	150	240	55	100	0	B	70	70	4,5	140	2,5	21	Fiche 3202
T 105 (Premières séries)	6	10	67x86,5	1934	Mêmes montage et réglage que les types L 64-L 67.															
T 105 (Dernières sér.)	6	10	67x86,5	1935	35 AIP	21	25	130	250	50	100	0	B	60	0	4	130	2	21	Fiche 3169
T 105 - B	6	11	70x86,5	1936-37	Mêmes montage et réglage que les types T 10-T 10 B.															
T 110	6	14	75x94,5	1935	35 AIP	21	27	140	220	55	100	0	B	60	0	4	135	2	21	Fiche 3188
T 120	6	17	78x104,5	1935-36	40 AIP	21	27	145	230	55	100	0	B	70	70	4,5	145	2,5	21	Fiche 3204
T 150 Baby-Sport	6	17	78x104,5	1936-37	40 AIP ou 3x35 AIP	21 21	29 28	150 145	240 250	55 55	100 100	0 0	B H	70 70	70 0	4,5 4,5	150 150	2,5 2,5	21 21	Fiche 3201
Lago-Baby	4	15	93x99,4	1952-54	(*)2x40 PAI	21	31	150	150	50	100	0	H	50	0	4,5	125	2,5	21	M 1178 (Pompes 82
Lago-Record	6	26	93x110	1952-54	(*)2x40 PAI	21	34	170	150	60	100	0	B	60	0	5,5	140	2,5	21	M 1173 (Pompes 84
Lago-Record	6		93x110	1954	(*)3x40 PHH	29	130	190	55	150	10							1,5	10	M 1239 (Pompes 82
Lago-Sport	6		93x110	1954	(*)3x40 PAI	21	34	160	150	60	100	0	B	50	0	5,5	180	2	21	M 1279 (Pompes 84
• UNIC																				
H 1 à 3	8	15	63x100 65x100	1929 1930-31	30 FEVS	14	22	120		055		510				5	155	2,5	65	Fiche 2429 (Bride rac. spéc.
L1-L1T4-5-7 L2D et D2 L2F et F2 L2M et N-LT7	4	10	70x120	1922-28	26 VAFG ou 30 GHF	20 22	20 21	105 105	230 230	050 050		150				4,5 5	130 145	2 2,5	26 26	Fiche 2450
L3T3 L6T1 à 3 L7D et F L9BR-L11D L11F et T-L61	4	11	72,8x120	1925-31	30 VAFG ou 30 GHF	20 22	23 24	120 120	240 240	055 055		150				5 5	135 145	2,5 2,5	26 26	Fiche 2424 Fiche 2427
M-M2-M2R.T	4	12	80x130	1921-30	30 VAFD	20	21	110	240	055						5	135	2,5	26	Fiche 2437 (Tubul. rac. spéc.
M-M1-MIA2 MIO.2-MT42	4	12	80x130	1918-31	26 VAFG 30 VAFD 26 GHF 30 GHF	20 20 22 22	20 21 21 22	100 110 105 110	230 240 230 240	055 055 055 055		150				5 5 5,5 5,5	135 135 160 160	2,5 2,5 2,5 2,5	26 26 26 26	Fiche 2439 Fiche 2436/37 Fiche 2442 Fiche 2444 (Chap. start. symétr.
M3	4	12	80x130	1924	26 VAFG 30 VAFG	20 20	20 21	100 110	230 240	055 055						5	135	2,5	26	Fiche 2441 Fiche 2438

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreux d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs			F		
• UNIC (suite)																					
M5C et C2	4	14	80×148	1926-28	• 30 VAFG 30 GHF	20	24	125	240	060						5,5	145	2,5	26	Fiche 2417	
						22	25	125	240	060	150					6	170	2,5	26	Fiche 2416	
M7C	4	11	82,5×140	1929-31	30 GHF 35 GHAF	22	25	125	240	060	150					6	180	2,5	26	Fiche 2432	
						22	25	130	250	060	150					4,5	145	2,5	61	Bride d'épaisseur Fiche 2433	
M8C	4	12	85×140	1929-31	Mêmes montages et réglages que le type M7C ou :																
					35 VAFG	20	24	120	250	060						4,5	145	2,5	61	Fiche 2434	
					30 GHF	22	23	115	230	055	150					5,5	160	2,5	26	Fiche 2446	
M9A - M90	4	12	80×130	1928-31	35 GHAF	22	23	120	240	055	150					4	135	2,5	61	Bride d'épaisseur Fiche 2449	
					• 35 VAFG	20	23	115	240	055						4	135	2,5	61	Fiche 2447	
M14-C-CR	4	13	90×140	1932-35	• 35 VAFG	20	26	135	250	060						5	155	2,5	61	Fiche 2414	
S12.17.20. S27.28	4	12	80×107	1938-40	35 AHD	22	24	125	250	055	150					4	135	2	61	Fiche 2452	
S. 18	4	11	72,8×120	1936-37	Mêmes montages et réglages que les types L3T3-L6T1 à 3 etc...																
S25-S25M	4	12	80×130	1935-37	• 35 VAFG	20	23	125	250	050						4,5	145	2 ou 2,5	61	Fiche 2445	
S. 33	4	17	90×140	1936-37	• 35 VAFG ou 40 GHAF	20	26	135	250	060						5	155	2,5	61	Fiche 2414	
						22	27	135	250	060	150					5	155	2,5	61	Fiche 2413	
S40	4	17	90×140	1938	Mêmes montage et réglage que le type S33 (avec carb. 35 VAFG)																
S45	4	17	90×140	1936	Mêmes montage et réglage que le type S33 (avec carb. 40 GHAF)																
S55T-S425	4	17	110×120	1938-39	40 VAFG	20	26	135	250	065						5,5	165	2	61	Fiche 2410	
S75	4		110×130 Moteur MS25		40 VAFG	20	28	145	250	065						5,5	170	2	61		
SU4R	4		118×150	1950-52	46 RAVDP	14	35	190		65	150	570 N		70	70	5,5	160	2,5	21	R 462 ¹	
SU55-SU75/4MN	4	24	115×150	1945-46	40 VAFG	20	30	155	250	070						6	180	2	61		
U4-U4B	4	11	72,8×120	1935-36	35 GHAF	22	25	125	240	055	150					4	130	2	61	Fiche 2421	
U6-U6B/C	6	19	75×113	1935-36	40 AHD ou 40 GHAF	22	27	150	250	060	150					4,5	145	2	61	Fiche 2418	
					2x35 GHAF	22	24	125	250	055	150					4,5	145	2	61	Fiche 2419	
VELAM																					
Isetta	2	1	236 cm ³	1955-56	(*) 30 AHCD	22	26,5	115	135	55	150					4,5	160	2	12,5	Photo 3475 M 1310 ⁵	
WILLEME (LIBERTY)																					
B	4	23	121×150		40 VAFD	20	26	140	250	065						6	170	2,5	61	Fiche 3162 Bride d'épaisseur	
BC 7 et 8-C 7	4	27	121×152		40 VAFD	20	28	150	250	065						6	170	2,5	61	Fiche 3163 Bride d'épaisseur	
D 10	4	29	127×152	1932	40 VAFD	20	30	180	250	070						6	175	2,5	61	Fiche 3164 Bride d'épaisseur	
FB 33	6		86×114	1934	35 AIP	21	28	145	230	55	150	0	B	70	70	5	145	2	21	Fiche 3165 Bride + de 35	
48 SBE (Belge)	6		100×110		35 AIP	21	29	155	200	60	150	0	B	70	70	5,5	165	2,5	21	Fiche 3166 Bride + de 35	