CARBURATEUR SOLEX
R.C. Seine 197808 NEUILLY-sur-SEINE

TABLEAU DES RÉGLAGES

CITROEN
Tous types
1919-1936

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et Course	SOLEX TYPES	RÉGLAGES Montage	Buse K	Principal G	Ralenti g	Pointeau	Porte-Gicleur	Chapeau de Gicleur	Gicleur d'alimentation Gg	Ajutage d'automaticité a	Flotteur gram.	STARTER Gicleur d'air Ga	STARTER Gicleur d'essence Gs
1919-21	A *photo 427 B équipement 35*	4	8	65×100	26 BFHG	12	17	85×51	055	2	12	13x300	90	230	26	4,5	140
					26 HBFG	20	18		050	2					26	4,5	140
1921-25	B 2 *photo 427 B équipement 35*	4	9	68×100	26 BFHG	12	17	85×51	050	2	12	13x300	90	230	26	4,5	140
					26 HBFG	20	18		050	2					26	4,5	140
1925-26	B 12 *photo 427 B équipement 35*	4	10	68×100	26 BFHG	12	17	90×51	055	2	12	13x300	95	230	26	4,5	140
					26 HBFG	20	18		050	2					26	4,5	140
	B 12 culasse « Desprez »	4	10	68×100	26 BFHG	12	20	110×52	050	2,5	12	13x300	115	240	26	4,5	140
					26 HBFG	20	20		050	2,5					26	4,5	140
	B 12 culasse « Energic »	4	10	68×100	26 BFHG	12	18	95×51	050	2	12	13x300	100	240	26	4,5	140
					26 HBFG	20	18		050	2					26	4,5	140
	B 12 culasse « Crespelle »	4	10	68×100	26 BFHG	12	20	105×51	055	2	12	13x300	115	240	26	4,5	140
					26 HBFG	20	20		050	2					26	4,5	140
	B 12 culasse et arbre à cames « Crespelle »	4	10	68×100	35 BFHD	12	23	120×51	055	2,5	12	13x300	125	250	65	3,5	145
					35 HBFD	20	23		055	2,5					65	3,5	145
1927-28	B 14 B14F - B14G *photo 427 B équipement 35*	4	10	70×100	26 BFHG	12	19	100×51	055	2	12	13x300	100	230	26	4,5	140
					26 HBFG	20	19		050	2					26	4,5	140
	B 14 culasse « Desprez »	4	10	70×100	30 BFHG	12	23	120×51	055	2,5	12	13x300	125	230	26	4,5	140
					30 HBFG	20	23		055	2,5					26	4,5	140
	B 14 culasse « Energic »	4	10	70×100	26 BFHG	12	20	105×51	055	2	12	13x300	115	240	26	4,5	140
					26 HBFG	20	20		050	2					26	4,5	140
	B 14 culasse « Crespelle »	4	10	70×100	26 BFHG	12	21	110×51	050	2	12	13x300	120	240	26	4,5	140
					26 HBFG	20	21		050	2					26	4,5	140
	B 14 culasse et arbre à cames « Crespelle »	4	10	70×100	35 BFHD	12	23	125×51	055	2,5	12	13x300	125	250	65	4	150
					35 HBFD	20	23		055	2,5					65	4	150
1927-28	B 15 *photo 427 B équipement 35*	4	5	70×100	26 BFHG	12	19	100×51	055	2	12	13x300	100	230	26	4,5	140
					26 HBFG	20	19		050	2					26	4,5	140
1922-26	C - C3 *photo 425 B équipement 36*	4	5	55×90	26 BFHD	12	13	75×52	050	2	12	13x300	85	240	26	3	115
					26 HBFD	20	14		050	2					26	3	115
	C - C3 culasse « Desprez »	4	10	55×90	26 BFHG	12	16	85×51	050	2	12	13x300	95	240	26	3	115
					26 HBFG	20	16		050	2					26	3	115
					montage avec carburateur vertical												
					30 BFDV	12	22	105×52	050	2	12	12x300	115	240	26	5	150
					30 VBFD	20	22		055	2					26	5	150
					montage de remplacement avec carburateur horizontal												
1928-30	C4 *photo 422 C équipement 32*	4	10	72×100	30 BFHD	12	23	115×51	055	2,5	12	13x300	120	240	26	5	150
					30 HBFD	20	23		055	2,5					26	5	150
									réglage taxi								
						20	19		055	2,5			105	230	26	5	150
1930-31	C4 F voitures et camionnettes *photo 422 C équipement 41*	4	10	72×100	30 BFHD	12	23	115×51	055	2,5	12	13x300	120	240	26	5	150
					30 HBFD	20	23		055	2,5					26	5	150
									réglage taxi								
						20	19		055	2,5			105	230	26	5	150
1932	C4 MFP moteur flottant	4	10	75×100	30 BFDV	12	24	115×51	050	2	12	12x300	120	240	26	5	155
					30 VBFD	20	24		055	2					26	5	155

Mise à disposition par Citroën Communication

CITROEN (suite)

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et Course	SOLEX TYPES	RÉGLAGES Montage	Buse K	Principal G	Ralenti g	Pointeau	Porte-Gicleur	Chapeau de Gicleur	Gicleur d'alimentation Gg	Ajutage d'automaticité a	Flotteur gram.	STARTER Gicleur d'air Ga	Gicleur d'essence Gs
1931-32	C4 G non flottant	4	10	75×100	30 BFHD	12	24	120×51	055	2,5	12	13x300	125	240	26	5	155
					30 HBFD	20	24		055	2,5					26	5	155
1931-32	C4 IX	4	10	72×100	30 BFHD	12	23	115×51	055	2,5	12	13×300	120	240	26	5	150
					30 HBFD	20	23		055	2,5					26	5	150
1932	C4 G1 moteur flottant	4	10	75×100	30 BFDV	12	24	115×51	050	2	12	12x300	120	240	26	5	155
					30 VBFD	20	24		050	2					26	5	155
1931	C6 CGL *photo 426 C équipement 33*	6	14	72×100	35 BFGV	12	24	125×51	055	2,5	12	12x300	135	260	65	5,5	155
					35 VBFG	20	24		055	2,5					65	5,5	155
1928-31	C6 - C6 E - C6 F *photo 426 C équipement 33*	6	14	72×100	35 BFGV	12	24	125×56	055	2,5	12	12x300	135	260	65	5,5	155
					35 VBFG	20	24		055	2,5					65	5,5	155
1928-31	C6 - C6 E-C6 F camion 1800 kgs *photo 426 C équipement 33*	6	14	72×100	35 BFGV	12	23	115×51	055	2,5	12	12x300	130	260	65	5,5	155
					35 VBFG	20	23		055	2,5					65	5,5	155
1932	C6 G tourisme moteur flottant	6	15	75×100	35 BFDV	12	26	135×51	055	2,5	12	12x300	140	250	65	5,5	165
					35 VBFD	20	26		055	2,5					65	5,5	165
1932	C6 G moteur flottant cars - autobus	6	15	75×100	35 BFDV	12	24	125×56	055	2,5	12	12x300	130	250	65	5,5	165
					35 VBFD	20	24		055	2,5					65	5,5	165
1932	C6 G moteur flottant camions 2000 kgs	6	15	75×100	35 BFDV	12	23	115×51	055	2,5	12	12x300	130	250	65	5,5	165
					35 VBFD	20	23		055	2,5					65	5,5	165
1932	C6 G moteur flottant tracteurs routiers	6	17	80×100	35 BFDV	12	26	135×51	055	2,5	12	12x300	140	250	65	5,5	165
					35 VBFD	20	26		055	2,5					65	5,5	165
1931-32	C6 G1 tourisme	6	15	75×100	35 BFDV	12	25	130×51	055	2,5	12	12x300	135	250	65	5,5	165
					35 VBFD	20	25								65	5,5	165
1931-32	C6 G (cars)	6	15	75×100	35 BFDV	12	24	125×56	055	2,5	12	12x300	130	250	65	5,5	165
					35 VBFD	20	24		055	2,5					65	5,5	165
1931-32	C6 G camion 1800 kgs	6	15	75×100	35 BFDV	12	23	115×51	055	2,5	12	12x300	130	250	65	5,5	165
					35 VBFD	20	23		055	2,5					65	5,5	165
1931-32	C6 G camion 2000 kgs	6	15	75×100	35 BFDV	12	24	125×56	055	2,5	12	12x300	135	250	65	5,5	165
					35 VBFD	20	24		055	2,5					65	5,5	165
1932-33	C6 G1 camion 2000 kgs moteur flottant	6	13/15	75×100	(o) 35 BFDV	12	24	125×56	055	2,5	12	12x300	135	250	65	5,5	165
					35 VBFD	20	24		055	2,5					65	5,5	165
1932-34	8 A Mot. P 35	4	8	68×100	(o) 30 BFDV	12	22	105×51	050	2	12	12x300	115	240	26	4	145
					30 VBFD	20	22		050	2					26	4	145
1932-34	10 A normale Mot. P 34	4	10	75×100	(o) 30 BFDV	12	24	115×51	050	2	12	12x300	120	240	26	5	155
					30 VBFD	20	24		050	2					26	5	155

(o) Ces types de carburateurs sont ceux qui sont ou ont été montés en série par le Constructeur.

Mis à disposition par Citroën 2CV Avant Citroën - Vitale.fr

CITROEN (suite)

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et Course	SOLEX TYPES	RÉGLAGES Montage	Buse K	Principal G	Ralenti g	Pointeau	Porte-Gicleur	Chapeau de Gicleur	Gicleur d'alimentation Gg	Ajutage d'automaticité a	Flotteur gram.	STARTER Gicleur d'air Ga	STARTER Gicleur d'essence Gs
1932-34	10 AL légère Mot. P 34	4	10	75×100	(o) 30 BFDV	12	24	115×51	050	2	12	12x300			26	5	155
					30 VBFD	20	24		050	2			120	240	26	5	155
1932-34	15 A normale Mot. P 36	6	15	75×100	(o) 35 BFDV	12	26	135×51	055	2	12	12x300			65	5,5	165
					35 VBFD	20	26		050	2			140	250	65	5,5	165
1932-34	15 AL légère Mot. P 36	6	15	75×100	(o) 35 BFDV	12	26	140×56	055	2	12	12x300			65	5,5	165
					35 VBFD	20	26		055	2			145	250	65	5,5	165
1933-34	Commerciale 800 kgs Mot. P 35	4	8	68×100	(o) 30 BFDV	12	22	105×51	050	2	12	12x300			26	4	145
					30 VBFD	20	22		050	2			110	240	26	4	145
1933-34	Commerciale 1200 kgs Mot. P 34	4	10	75×100	(o) 30 BFDV	12	24	115×51	050	2	12	12x300			26	5	155
					30 VBFD	20	24		050	2			120	240	26	5	155
1933-34	Type 29 car et camion Mot. P 36	6	13/15	75×100	(o) 35 BFDVLR à régulateur	12	24	125×51	055	2,5	12	12x300			65	2×3,5	165
					35 RVFD à régulateur	20	24		055	2,5			130	250	65	2×3,5	165
1933-36	Type 45 car et camion Mot. P 38	6	17	94×110	réglage essence tourisme (o) 40 BFDVLR à régulateur	12	30	165×51	060	2,5	12	12x300			65	2×5,5	210
					réglage carburant poids lourds (o) 40 BFDVLR à régulateur	12	29	160×56	060	2,5	12	12x300			69	2×5,5	220
					réglage carburant poids lourds (o) 40 RVFG à régulateur	12	28	150×51	065	2,5	12	12x300			65	2×5	200
					réglage carburant poids lourds (o) 40 RTVG à régulateur	12	28	150×51	060	2,5	12	12x300			65	2×4,5	200
					réglage carburant poids lourds (o) 40 RVTG à régulateur	20	28		060	2,5			160	240	65	1×4	200
					réglage carburant poids lourds 40 RVFG à régulateur	20	28		060	2,5			160	240	65	2×5	200
1934-36	Type 32 camion 3200 kgs Mot. P 39	4		94×110	réglage carburant poids lourds (o) 35 BFDVLR à régulateur	12	26	125×51	055	2,5	12	12x170			69	2×3,5	175
					réglage carburant poids lourds (o) 35 RVFG à régulateur	12	26	125×51	055	2,5	12	12x170			69	2×3,5	165
					réglage carburant poids lourds (o) 35 RTVG	12	26	125×51	055	2,5	12	12x170			69	2×3,5	165
					réglage carburant poids lourds (o) 35 RVTG à régulateur	20	26		060	2,5			135	240	69	1×2,5	165
1934-35	PV traction avant	4	7	72×80	(o) 30 BFHD	12	20	110×56	045	2	12	13x300			26	4	130
					30 HBFD	20	19		045	2		angle vif	105	230	26	4	130
1934-35	PV-7A traction avant	4	9	78×80	(o) 30 BFHD	12	19	105×51	045	2	12	13x300			26	4,5	140
					30 HBFD	20	19		045	2		angle vif	110	240	26	4,5	140
					(o) 30 THD à thermostarter	12	19	105×51	045	2	12	13x300 angle vif			26	5	130
					30 HTD	20	19		045	2			110	240	26	5	130
1934-35	PV-7B traction avant	4	9	72×100	(o) 30 BFHD	12	20	110×56	045	2	12	13x300			26	4,5	140
					30 HBFD	20	20		045	2		angle vif	110	250	26	4,5	140
					(o) 30 THD à thermostarter	12	19	105×56	045	2	12	13x300 angle vif			26	5	130
					30 HTD	20			045	2			110	250	26	5	130

(o) Ces types de carburateurs sont ceux qui sont ou ont été montés en série par le Constructeur.

Mis à disposition par Citroën 2CV www.citroen-2cv-sale.fr

CITROEN (suite)

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et Course	SOLEX TYPES	RÉGLAGES Montage	Buse K	Principal G	Ralenti g	Pointeau	Porte-Gicleur	Chapeau de Gicleur	Gicleur d'alimentation Gg	Ajutage d'automaticité a	Flotteur gram.	STARTER Gicleur d'air Ga	STARTER Gicleur d'essence Gs
1934-35	PVL traction avant	4	11	78×100	(o) 30 BFHD	12	22	115×51	045	2	12	13x300 angle vif			26	5	145
					30 HBFD	20	22		045	2			120	250	26	5	145
					(o) 30 THD à thermostarter	12	22	115×51	045	2	12	13x300 angle vif			26	6	140
					30 HTD	20	22		045	2			120	250	26	6	140
1934-35	PVS sport traction avant	4	11	78×100	(o) 30 BFHD	12	23	120×51	045	2	12	13x300 angle vif			26	5	145
					30 HBFD	20	23		045	2			125	240	26	5	145
					(o) 30 THD à thermostarter	12	23	120×51	045	2	12	13x300 angle vif			26	6	140
					30 HTD	20	23		045	2			125	240	26	6	140
1936	7C traction avant	4	9	72×100	(o) 30 HTD	20	20		045	2			110	250	26	5	130
1937	"7" traction avant	4	9	72×100	(o) 30 DHT	22	22		050	1,5			115	230	26	5	130
1936	"11" traction avant	4	11	78×100	(o) 30 HTD	20	22		045	2			120	250	26	6	140
1937	"11" traction avant	4	11	78×100	(o) 30 DHT	22	26		055	1,5			130	240	26	6	140
1936	"11" Légère	4	11	78×100	(o) 30 HTD	20	23		045	2			125	240	26	6	140
1937	"11" Légère traction avant	4	11	78×100	(o) 30 DHT	22	26		055	1,5			130	240	26	6	140
1936	"11" MI traction arrière	4	11	78×100	(o) 30 HTG	20	22		045	2			120	250	26	5,5	135
1936	"9" MI traction arrière	4	9	72×100	(o) 30 HTG	20	22		045	2			120	250	26	5,5	130
1935-36	500 kgs utilitaire	4	9	72×100	(o) 30 THG	12	22	120×58	045	2	12	13x300			26	5,5	135
					(o) 30 HTG	20	22		045	2			125	250	26	5,5	135
1935-36	850 kgs utilitaire	4	11	78×100	(o) 30 THG	12	22	120×58	045	2	12	13x300			26	5,5	135
					(o) 30 HTG	20	22		045	2			125	250	26	5,5	135
1935-36	23-1500 kgs	4	11	78×100	(o) 30 RTHG à régulateur	12	22	115×51	045	2	12	13x300			26	6	140
					réglage carburant poids lourds												
					(o) 30 RHTG à régulateur	20	22		045	2			125	250	26	6	140
1935-37	"7" traction avant	4	9	72×100	(équipement n° 52) 30 RRAHD à bistarter et régulateur à vitesse variable	22	22		050	2			115	230	26	4	105
1935-37	"11" Normale et Légère traction avant	4	11	78×100	(équipement n° 53) 30 RRAHD à bistarter et régulateur à vitesse variable	22	26		055	2			130	240	26	5	130

(o) Ces types de carburateurs sont ceux qui sont ou ont été montés en série par le Constructeur.

Mis à disposition par Citro21 www.citroen-rosalie.fr