Socitte Aneñinc. ANDRE CITROËN.
Technique Reipanations.

Note Technique $N: 426$ a M.M. les Concessionnaires.
2 Fuwilles. FacilleN+1.
30-2-150.
Le pénurie detaelle de Natières Premières a ament ic subustituer l'Alumiaiunt au Cuivre deins les Rabinate's de cen appareils

Dans les Cas de Repparations, eefte substilution citurt susceptible damenen des echeco düs
 fruits d'ume experimentation lonetere of difficile.
$\qquad$ 1 1:
Démarreurs
Dans ces apparceils, seul linduit a subiketransformation at est bobine acefiolkment en Aluminium.
L'induit modifée est iaferchanglabble avec linduir ancien bobine en Cajure.






- 2: DYNAMOS.
a. Remarque Générale.

Sur les Dynames. ( $\dot{d}$ lereclusion dess Compaund ould eite impossible de privoir dess bobires de remplacerment en Aluminium, velo mangue de place,) la Trensfarmetion ind porte que sur les. Bodines d Indueleurs; I'Induit conserve done, comme parie pascé, san bobinget en Corivre.
b. Echange de Bosines d'inoucteurs.

1. 11 est impossible dechenger unce Bobine Cuirre deteriorvi par une Bobine Aluminivon, et reignequament.




Montafor EN SÉRiE.
C. Montage des Bobines d' inducteurs (Aluminium)

$$
\frac{12}{2} \text { DrNAMOS } 12 \text { Voits. Monidge des } 4 \text { Bobimes. EN SÉRIE. }
$$

d. Requlatoros.



a res Inductruns bobirise ea Aluminium:

2: Regeltur DUCELLIER, Marque SP.11
(Bur Noninfe sur Tablien)
3: Rifiultar DUCELLIER. Marqu SP. 12.

Substilution de l'Aluminium au Cuivre dans les Bobindges.
Preccautions a prendre pour la Soudure des Connexions des bobines d' inducteurs en Aluminium

1: Les Bobines en fil diAluminium sont immedierment recomanisenblee dleur poids.
2: Les extremites en alteme de ces Bobines sant CuivpeEs.
(dans liAnenir elles seront CoIVPEES ET ETAMEES).
3: Ne Jamais Gratter cette Partie.
Le disparition de le mimact policule renduit de ce fir Towte Sounure absolument impassigLE. Simpliment diemper ih A PATE RE'SINE EXCLUSIVEMENT
 Elamer exantement do la mime Ereon yuepous to Cuive.



