

PARIS, le 24 Juillet 1933

Montage du régulateur de tension.

Les avantages considérables du régulateur de tension que nous avons adopté pour la 15 CV nous ont incité à conseiller son utilisation sur toutes nos voitures, y compris les anciens modèles.

Deux solutions sont possibles :

1°/ Remplacer la dynamo de quelque type qu'elle soit: C.4 et C.6, types III - F - G ou MFP, 8 et 10 CV par une dynamo à régulateur de tension, type 15 CV actuel (125 Spires 10/10).

Il est possible de procéder par échange standard pour le prix que nous vous avons indiqué de 280 Frs.

2°/ Conserver la dynamo montée sur la voiture et la munir d'un régulateur de tension spécial. Pour le différencier de celui monté sur les voitures 15 CV, ce régulateur a un pan coupé en raison de la non interchangeabilité des deux types.

Le prix de ce régulateur est de 160 Frs. (remise habituelle à déduire).

Dans ce dernier cas, pour les voitures B 14, C.4, C.6, type III, F, G ou MFP, il suffit d'enlever le 3ème balai et de remplacer le conjoncteur par le régulateur, suivant les instructions

.....

Mis à disposition par Citroën

www.citroen-ro

DYNAMOS

NUMEROS	TYPES	DIAMETRE du Corps	LONGUEUR du Corps	CARACTERISTIQUES	OBSERVATIONS
3.100	2	125 m/m	150 m/m	Entrainé par pignon de distribution à alésage carré. Longueur de l'axe carré de la dynamo = 12 m/m Dynamo fixée par 2 sautels sur côté de carter moteur.	Remplacée par 5.099.
5.099	2-B	125 m/m	140 m/m	-d°-	-d°-
5.197	B-14 B-14 G B-15 G B-15	125 m/m	155 m/m	Avec plateau de fixation sur l'AV du bloc cylindrique. Ce plateau comporte des boutonnières pour la fixation permettant réglage de la tension de la courroie du ventilateur. La poulie calée sur l'arbre sert de moyeu au ventilateur.	Corps de dynamo percé pour recevoir un conjoncteur-disjoncteur à socle alum. avec base courbe.
5.198	B-14 B-14 G B-15 B-15 G	125 m/m	155 m/m	-d°-	-d°-
13.013	5 CV	125 m/m	155 m/m	Entrainée par joint de Oldham. Fixée sur CARTER de distribution en bout du vilebrequin sur un support spécial. Griffes de mise en marche en bout de l'arbre.	Cette dynamo qui comporte en plus le conjoncteur-disjoncteur est remplacée par 5.197.
13.550	5 CV	125 m/m	155 m/m	-d°-	-d°-
700.199	C-4 bloc disp.	115 m/m	150 m/m	Avec support 3 trous de fixation directe sur la tôle support moteur. La face d'appui de cette pièce est à 130m/m de l'axe de la courroie de ventilateur. Avec conjoncteur-disjoncteur à base aluminium de forme concave et calotte hémisphérique.	Cette dynamo ne peut être remplacée.

NUMEROS	TYPES	DIAMETRE du Corps	LONGUEUR du Corps	CARACTERISTIQUES	OBSERVATIONS
700.200	C.6 lère disp.	115 m/m	150 m/m	Même dynamo que 700.199. La face d'appui du support est à 67 m/m de l'axe de la courroie de commande du ventilateur.	Cette dynamo ne peut être remplacée par 700.199. Perçage différent pour la fixation du support.
700.201	1.800 k.	115 m/m	150 m/m	Même dynamo que 700.199 avec support spécial pour fixation sur un axe de 38 m/m. Ce support est placé au centre de la dynamo et est lui-même fixé par 2 goujons passant par son centre.	Rempl. par 700.324 c 700.345 à régulateur ou par 700.274 sans régulateur.
700.203	C.4 F	115 m/m	150 m/m	Avec support pour fixation sur un axe cylindrique de 38 m/m. La semelle du support est déaxée par rapport à celui-ci mais est fixée à peu près au centre du corps de dynamo. Distance de l'axe de la poulie à l'axe du support 80 m/m. Avec conjoncteur-disjoncteur rectangulaire.	Resp. à épaulement par 700.274.
700.208	C.4 G - C.6 G	115 m/m	150 m/m	Même dynamo que 700.203. Le support est déporté vers la poulie de ventilateur distance de l'axe de la poulie à l'axe de support 45 m/m.	Cette dynamo est fournie avec montage Cor pound. Rempl. par 700. ou 700.345 avec régulateur ou par 700.2 sans régulateur.
700.217	C.4 G - C.6 G	115 m/m	150 m/m	Même dynamo que 700.208 avec corps chromé.	Remplacée par 700.2
700.225	Cars "TC"	130 m/m	210 m/m	Dynamo spéciale 12 V SEV. Mode de fixation des autres modèles.	Peut être remplacée 700.314.

NUMEROS	TYPES	DIAMETRE du Corps	LONGUEUR du Corps	CARACTERISTIQUES	OBSERVATIONS
700.274	10 CV	115 m/m	150 m/m	Même dynamo que 700.203 avec montage "Compound".	
700.275	15 CV	115 m/m	150 m/m	Même dynamo que 700.274 Corps chromé.	Respl. par 700.274.
700.285	C.4 C.6 MFP	115 m/m	150 m/m	Même dynamo que 700.203 chromée sans montage "Compound" à l'origine. La fabrication nous fournissant des dynamos "Compound" fournir 700.274.	Respl. par 700.274.
700.286	C.4 C.6 MFP	115 m/m	150 m/m	Même dynamo que 700.203.	Respl. à épuisem. par 700.274.
700.300	2 tonnes	115 m/m	150 m/m	Même dynamo que 700.208 sans montage "Compound" à l'origine. La fabrication livre actuellement avec montage "Compound".	Respl. par 700.208.
700.305	8 CV	115 m/m	150 m/m	N'a pas été appliquée.	Respl. par 700.274.
700.314	Care "TC"	115 m/m	150 m/m	Dynamo 12 CV CITROEN identique à 700.208 avec montage "Compound".	Ne peut être remplacée.
700.324	15 L 15 CV	115 m/m	150 m/m	Même dynamo que 700.274 sans conjoncteur-disjonct. Avec régul. de tension "Scintilla".	Pas encore appliquée le 10/3/33.
700.324	15 L 15 CV	115 m/m	150 m/m	Même que 700.274 sans conjoncteur-disjoncteur. Avec régulateur de tension "Scintilla".	Ces deux mod. viennent de sortir le 27/3/33. Respl. d'ores et déjà 700.221, 700.208.
700.345	15 L 15 CV	115 m/m	150 m/m	Même que 700.274 sans conjoncteur-disjoncteur. Avec régulateur de tension "Lavallette Bosch".	

Mis à disposition par Citroën

Respl. par 700.274.
Respl. par 700.274.
Respl. à épuisem. par 700.274.
Respl. par 700.208.
Respl. par 700.274.
Ne peut être remplacée.
Pas encore appliquée le 10/3/33.
Ces deux mod. viennent de sortir le 27/3/33. Respl. d'ores et déjà 700.221, 700.208.