

LES INCIDENTS



DIAGNOSTICS
ET
REMÈDES



Mis à disposition par Citroën 21 www.citroen.com

FREINS

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES	INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
<p>Freinage défectueux.</p> <p>Bruits au freinage.</p>	Pédale mal réglée.	<i>Course et garantie insuffisantes.</i>	Réglage pédale.	149
	Mauvais réglage des câbles ou tringles.	<i>Voiture tirant d'un côté au freinage.</i>	Équilibrage et si nécessaire réglage complet.	140-141 142-143
	Mauvais réglage du servo-frein.	<i>Insuffisance de freinage.</i>	Révision du servo	144
	Mauvais écartement des mâchoires.	<i>d°</i>	Règlage ou équilibrage.	140-141
	Garnitures de freins grasses.	<i>Freins insuffisants et dégageant fumée caractéristique</i>	Nettoyage ou échange des segments.	155-156 157-158
	Garnitures de freins usées.	<i>Bruit métallique au freinage.</i>	Échange segments.	157-158
	Tambours de freins ovalisés.	<i>A-coups au freinage.</i>	Rectification tambours.	159
	Tambours de freins usés.	<i>Freins très bruyants.</i>	Échange tambours et segments.	157-158
	Câble ou tringle cassé.	<i>Voiture tirant côté opposé.</i>	Remplacement câbles ou tringle	147
	Battement latéral des mâchoires.	<i>Claquements au freinage.</i>	Réglage par ressort de maintien.	
	Frottement des tambours sur le flasque.		Redressage du flasque.	155

FREINS

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES	INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
Frein à main ne tient pas.	Encliquetage usé ou rouillé.	<i>Si rouillé, tige de commande très dure.</i>	Nettoyage de la tige du cliquet et du secteur et si nécessaire échange secteur.	151
Essieu avant. Les pneus s'usent anormalement.	Mauvais parallélisme. Mauvais carrossage. Essieu AV. faussé.	<i>Usure anormale des pneus.</i>	Réglage parallélisme.	171
Réactions-shimmy.	Jeu des pivots.	<i>Tous les incidents de l'essieu AV. sont difficiles à localiser sans outillage spécial.</i>	Démontage essieu pour remise en état ou échange. Remplacement pivots bagues.	178
	Ressorts de boîte à rotule trop faibles.	<i>Comme ils peuvent devenir rapidement dangereux il est prudent de passer chez le réparateur dès les premiers symptômes.</i>	Remplacement des ressorts de boîte à rotule.	177
	Ressorts de suspension affaissés ou mal équilibrés.		Démonter, vérifier et échanger ressorts si nécessaire.	190-270
	Réglage de la chasse défectueux.		Vérifier angle d'inclinaison. Réglage chasse.	190
	Moyeu usé ou desserré.		Resserrage ou échange du moyeu.	179
	Balourd des roues.		Faire équilibrage des roues.	
	Boitier de direction mal réglé.		Réglage direction.	199-206

Imprimerie des Usines Citroën

- - 5-33 - A. C. 2959 - -

Mis à disposition par Citroën 21

www.citroen-rosalie.fr