

LES INCIDENTS



DIAGNOSTICS
ET
REMÈDES



Mis à disposition par Citroën 21

EMBRAYAGE

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES	INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
Embrayage patine.	Disques gras.	<i>Vérifier la provenance de l'huile, excès de graissage ou fuite au palier AR.</i>	Démontage complet pour échange du disque et réparation fuite.	120-103
	Ressorts défectueux.	<i>Sifflement du disque.</i>	Démontage complet embrayage pour échange ressorts.	120-103
	Butée coincée ou cassée.	<i>Sifflement d'un roulement sans huile.</i>	Butée coincée dans certains cas n'oblige pas démontage, bon graissage suffisant - sinon démonter changer butée. -	120-100
	Manque de garantie de la pédale.	<i>La pédale attaque directement, sifflement de la butée.</i>	Réglage complet de la pédale.	90
	Mauvais réglage des linguets.		Dans la plupart des cas, dépose de l'embrayage pour réglage.	120-103
Embrayage broute. Embrayage brutal.	Disque usé ou voilé.	<i>Broutage.</i>	Démontage complet de l'embrayage pour remise en état.	120-103
	Rivets en saillie.	—		
	Glace défectueuse.	—		
	Fourchette défectueuse.	<i>Brutal.</i>		
	Mauvais réglage linguets.	—	Graissage butée.	
	Butée mal graissée.			

EMBRAYAGE

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES	INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
<p>Embrayage.</p> <p>Pédale dure.</p> <p>Pédale ne revient pas ou difficilement.</p>	Mal dégauchie.	<i>Frottement à l'intégral.</i>	Dégauchir pédale.	94
	Ressorts trop forts.	<i>Effort anormal. Embrayage légèrement brutal.</i>	Démontage complet embrayage pour échange ressorts.	120-103
	Fourchette grippée. Axe grippé.	<i>Grincement avant le blocage.</i>	Démontage pour dégripper.	120-101
	Ressort de rappel cassé.	<i>Pédale libre entre butée et contact embrayage.</i>	Remplacement du ressort.	93
	Mal dégauchie.	<i>Frottement à l'intégral.</i>	Dégauchir pédale.	94
	Grippage sur son axe.	<i>Bruit très net.</i>	Huiler et si nécessaire démonter pédale et axe.	92-95

BOITE DE VITESSES

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES	INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
Boîte de vitesses.				
Une vitesse lâche.	<p>Verrouillage faible.</p> <p>Mauvais alignement de la boîte.</p> <p>Crabotage usé.</p> <p>Grille du levier mal calée.</p>	<p><i>Généralement vitesses très douces à passer.</i></p> <p><i>Se produit plus souvent sur prise directe.</i></p> <p><i>Incident bruyant.</i></p> <p><i>Difficulté pour passer vitesses.</i></p>	<p>Renforcer verrouillage.</p> <p>Démontage pour réparation.</p> <p>Démontage pour réparation.</p> <p>Dépose du pontet pour réparation.</p>	<p>111-112</p> <p>120-121</p> <p>121</p> <p>110</p>
<p>Vitesses se mélangent.</p> <p>Boîte de vitesses bruyante.</p>	<p>Verrouillage défectueux.</p> <p>Manque de graissage.</p> <p>Pignons défectueux.</p> <p>Roulements défectueux.</p> <p>Axes faussés ou usés.</p> <p>Synchroniseur défectueux.</p>	<p><i>Verrouillage trop doux.</i></p> <p><i>Tous ces incidents ne peuvent être localisés qu'après démontage.</i></p>	<p>Renforcer verrouillage.</p> <p>Faire le niveau.</p> <p>Démontage complet de la boîte.</p>	<p>111-112</p>
Fuites d'huile.	<p>Joint défectueux.</p> <p>Niveau trop haut.</p>	<p><i>Traces d'huile à l'arrêt.</i></p>	<p>Changer joint du flasque AR.</p>	<p>121</p>
Arbre de transmission vibre.	<p>Arbre desserré, mal équilibré ou faussé.</p>	<p><i>Vibrations et bruits très nets.</i></p>	<p>Vérifier freinage des boulons d'assemblage.</p> <p>Vérifier centrage; si faussé changer.</p> <p>Vérification du relai; si défectueux démontage.</p>	<p>125</p> <p>126-127</p>

PONT ARRIÈRE

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES	INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
<p>Bruit anormal au pont AR.</p> <p>Ronronnement.</p>	<p>Manque de graissage.</p> <p>Couple conique mal réglé. Couple conique usé. Roulement du pignon d'attaque défectueux.</p> <p>Couple mal réglé ou usé. Jeu aux canelures. Jeu de boîtier de différentiel.</p>	<p><i>Pont chauffe et grogne.</i></p> <p><i>Très perceptible en agissant à la main sur pignon d'attaque.</i></p> <p><i>Dans la plupart des cas le claquement s'accroît rapidement.</i></p> <p><i>Les bruits produits par le couple conique sont généralement plus forts au rétro qu'en tirage.</i></p>	<p>Refaire niveau.</p> <p>Démontage du pont pour réglage et remontage,</p> <p>Démontage du pont pour révision et remontage.</p>	<p>136</p> <p>136</p>
<p>Fuites d'huile au pont AR.</p>	<p>Feutre d'étanchéité des moyeux usagés.</p> <p>Joint du couvercle défectueux.</p> <p>Soudure du corps de pont détériorée ou accident au corps de pont.</p>	<p><i>Freins gras, perte d'huile aux tambours.</i></p> <p><i>Nettement visible : traces d'huile au sol.</i></p> <p>d°</p>	<p>Démontage des tambours pour échange des feutres.</p> <p>Démonter couvercle pour réfection du joint.</p> <p>Dans certains cas la soudure peut être faite après dépose - sinon démontage.</p>	<p>131</p> <p>130</p> <p>135-136</p>

Imprimerie des Usines Citroën

- - 5-33 - A. C. 2959 - -

Mis à disposition par Citro 21

www.citroen-rosalie.fr